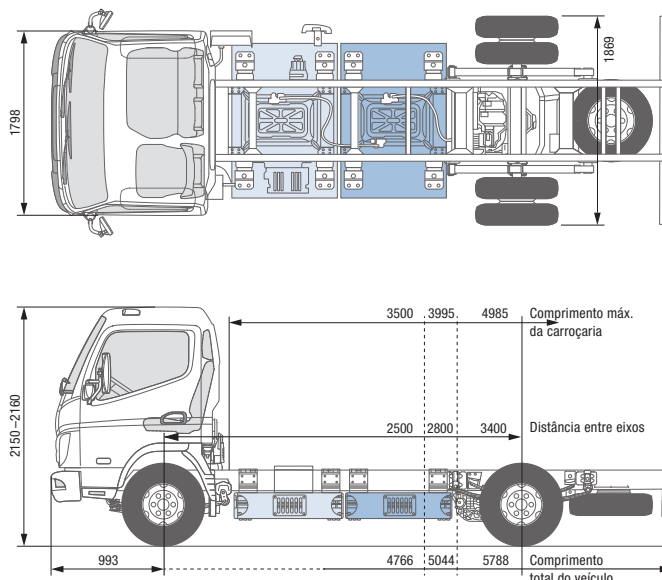




eCANTER 4S15e

VOLANTE À ESQUERDA

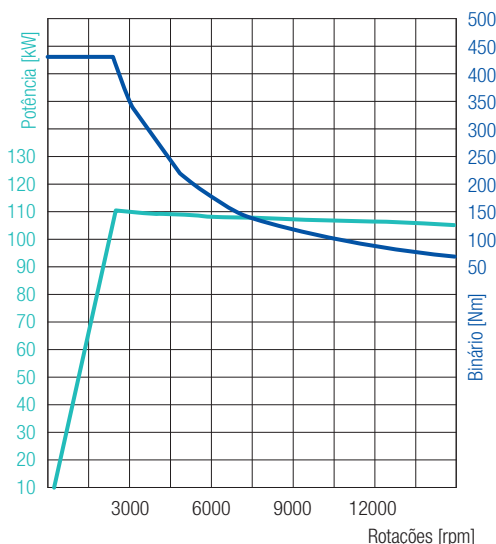
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		4S15e			
Tipo de cabina / ocupantes		Standard, cabina simples / 3			
Variante de bateria		S			M
Tipo de modelo		84010211	84010311	84010511	84011511
Código de modelo FUSO		FEAVKBLCSEU6	FEAVKCLCSEU6	FEAVKELCSEU6	FEAVKELDSEU6
DIMENSÕES [MM]					
Distância entre eixos		2500	2800	3400	
Comprimento total		4766	5044	5788	
Comprimento cabina		1510			
Largura total		1869			
Largura cabina		1798			
Altura total		2160		2155	2150
Largura de via		À frente / atrás		1390 / 1435	
Altura do quadro (na extremidade)		150			
Distância ao solo		260		250	
Cabina até eixo traseiro		1975	2278	2781	
Cabina até extremidade quadro		3128	3478	4278	
Comprimento máx. da carroçaria ³⁾		3500	3995	4985	
Largura do quadro		701			
Balanço dianteiro		993			
Balanço traseiro		1145	1195	1395	
Eixo dianteiro até início carroçaria		625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			
PESO [KG]					
Peso vazio ¹⁾		2625	2635	2660	3135
	À frente / atrás	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Peso total admissível		4150 (4000 ²⁾)			4250
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾		À frente / atrás		2600 / 3200	
Capacidade de carga chassis ³⁾		1525 (1375 ²⁾)	1515 (1365 ²⁾)	1490 (1340 ²⁾)	1115
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE					
Velocidade máx.		km/h		89	
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	9,8	10,8	12,8	
	Entre paredes	10,8	12,0	14,0	

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Variante opcional do PTA (por exemplo, para veículos registados em França) com valores máximos associados para a capacidade de carga chassis calculada.

3) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



eCANTER 4S15e

VOLANTE À ESQUERDA

110 kW (150 CV)
430 Nm

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria		S	M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ⁴⁾	kg	475	950
Autonomia ⁵⁾	km	70	140

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Tempo máx. de carregamento DC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Suspensão / Eixo elétrico		
Pneus		205/75 R 17,5	
Roda		17,5 x 6,00 - 115	
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semi-elípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

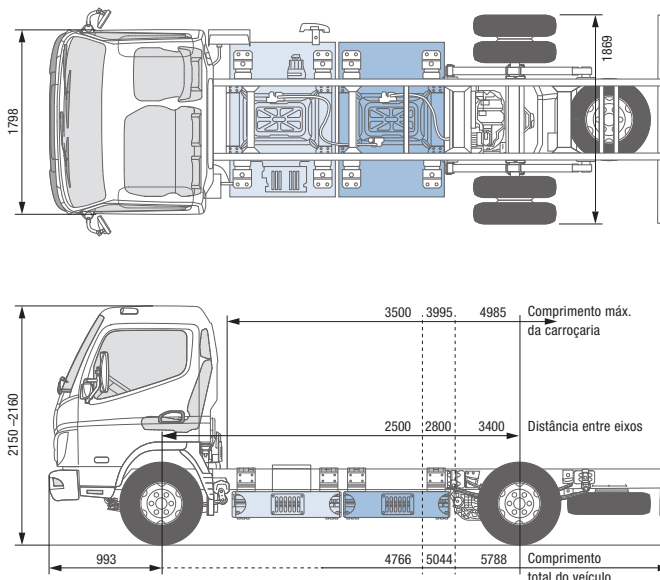
4) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

5) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

6) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 4S15e

VOLANTE À DIREITA

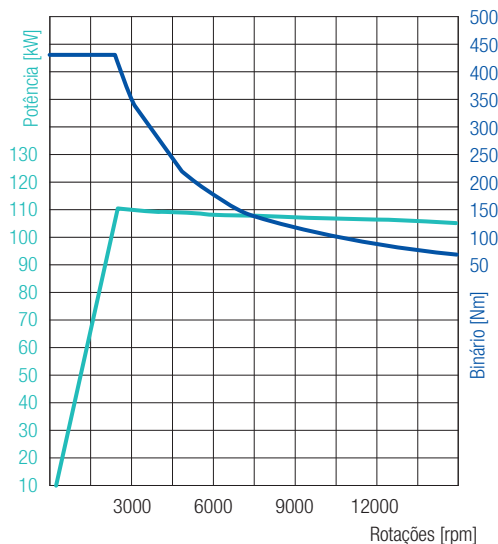
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		4S15e			
Tipo de cabina / ocupantes		Standard, cabina simples / 3			
Variante de bateria		S			M
Tipo de modelo		84010221	84010321	84010521	84011521
Código de modelo FUSO		FEAVKBRCSEU6	FEAVKCRCSEU6	FEAVKERCSEU6	FEAVKERDSEU6
DIMENSÕES [MM]					
Distância entre eixos		2500	2800	3400	
Comprimento total		4766	5044	5788	
Comprimento cabina		1510			
Largura total		1869			
Largura cabina		1798			
Altura total		2160		2155	2150
Largura de via	À frente / atrás	1390 / 1435			
Altura do quadro (na extremidade)		150			
Distância ao solo		260		250	
Cabina até eixo traseiro		1975	2278	2781	
Cabina até extremidade quadro		3128	3478	4278	
Comprimento máx. da carroçaria ³⁾		3500	3995	4985	
Largura do quadro		701			
Balanço dianteiro		993			
Balanço traseiro		1145	1195	1395	
Eixo dianteiro até início carroçaria		625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			
PESO [KG]					
Peso vazio ¹⁾		2625	2635	2660	3135
	À frente / atrás	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Peso total admissível		4150 (4000 ²⁾)			4250
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	2600 / 3200			
Capacidade de carga chassis ³⁾		1525 (1375 ²⁾)	1515 (1365 ²⁾)	1490 (1340 ²⁾)	1115
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE					
Velocidade máx.	km/h	89			
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	9,8	10,8	12,8	
	Entre paredes	10,8	12,0	14,0	

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Variante opcional do PTA (por exemplo, para veículos registados em França) com valores máximos associados para a capacidade de carga chassis calculada.

3) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.

**110 kW (150 CV)**
430 Nm

eCANTER 4S15e

VOLANTE À DIREITA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	S		M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ⁴⁾	kg	475	950
Autonomia ⁵⁾	km	70	140

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Tempo máx. de carregamento DC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Suspensão / Eixo elétrico		
Pneus		205/75 R 17,5	
Roda		17,5 x 6,00 - 115	
Direção	Volante à direita	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semi-elípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

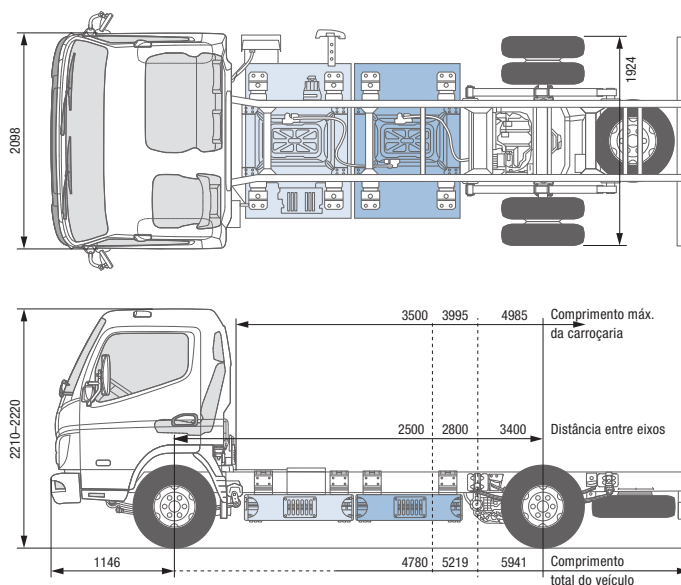
4) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

5) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

6) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 4C15e
VOLANTE À ESQUERDA

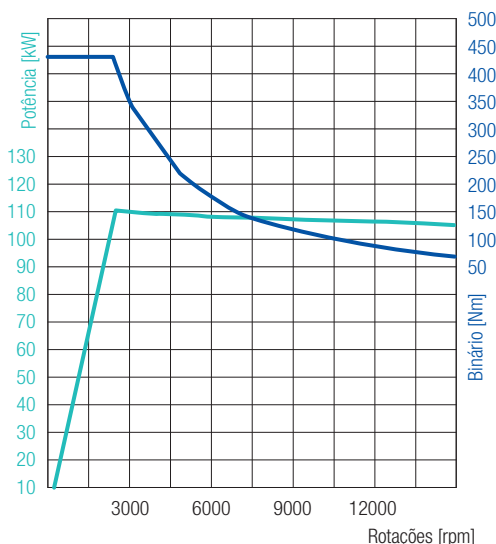
Modelo / Tipo de Veículo		4C15e			
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3			
Variante de bateria		S			M
Tipo de modelo		84014211	84014311	84014511	84015511
Código de modelo FUSO		FEBVKBLCSEU6	FEBVKCLCSEU6	FEBVKELCSEU6	FEBVKELDSEU6
DIMENSÕES [MM]					
Distância entre eixos		2500	2800	3400	
Comprimento total		4780	5219	5941	
Comprimento cabina		1631			
Largura total		1924			
Largura cabina		2098			
Altura total		2220		2215	2210
Largura de via	À frente / atrás	1655 / 1490			
Altura do quadro (na extremidade)		152			
Distância ao solo		250	260	265	
Cabina até eixo traseiro		1882	2275	2875	
Cabina até extremidade quadro		3007	3510	4310	
Comprimento máx. da carroçaria ³⁾		3500	3995	4985	
Largura do quadro		752			
Balanço dianteiro		1146			
Balanço traseiro		1135	1195	1395	
Eixo dianteiro até início carroçaria		633	625		
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			
PESO [KG]					
Peso vazio ¹⁾		2750	2765	2785	3250
	À frente / atrás	1670 / 1080	1680 / 1085	1705 / 1080	1880 / 1370
Peso total admissível		4180 (4000 ²⁾)			4250
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	2600 / 3200			
Capacidade de carga chassis ³⁾		1430 (1250 ²⁾)	1415 (1235 ²⁾)	1395 (1215 ²⁾)	1000
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE					
Velocidade máx.	km/h	89			
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	9,2	10,2	12,0	
	Entre paredes	10,6	11,6	13,4	

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Variante opcional do PTA (por exemplo, para veículos registados em França) com valores máximos associados para a capacidade de carga chassis calculada.

3) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



eCANTER 4C15e VOLANTE À ESQUERDA

110 kW (150 CV)
430 Nm

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variedade de bateria	S		M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ⁴⁾	kg	470	940
Autonomia ⁵⁾	km	70	140

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Tempo máx. de carregamento DC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:36

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Suspensão / Eixo elétrico		
Pneus	205/75 R 17,5		
Roda	17,5 x 6,00 - 115		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

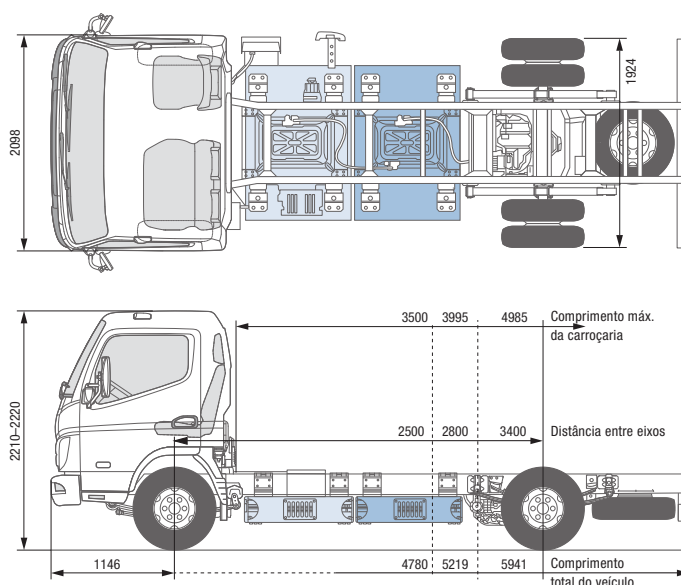
4) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

5) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

6) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 4C15e

VOLANTE À DIREITA

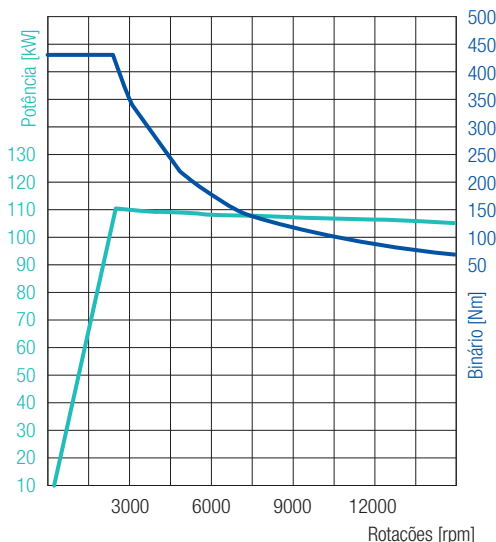
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		4C15e			
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3			
Variante de bateria		S			M
Tipo de modelo		84014221	84014321	84014521	84015521
Código de modelo FUSO		FEBVKBRCSEU6	FEBVKCRCSEU6	FEBVKERCSEU6	FEBVKERDSEU6
DIMENSÕES [MM]					
Distância entre eixos		2500	2800	3400	
Comprimento total		4780	5219	5941	
Comprimento cabina		1631			
Largura total		1924			
Largura cabina		2098			
Altura total		2220		2215	2210
Largura de via	À frente / atrás	1655 / 1490			
Altura do quadro (na extremidade)		152			
Distância ao solo		250	260	265	
Cabina até eixo traseiro		1882	2275	2875	
Cabina até extremidade quadro		3007	3510	4310	
Comprimento máx. da carroçaria ³⁾		3500	3995	4985	
Largura do quadro		752			
Balanço dianteiro		1146			
Balanço traseiro		1135	1195	1395	
Eixo dianteiro até início carroçaria		633	625		
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			
PESO [KG]					
Peso vazio ¹⁾		2750	2765	2785	3250
	À frente / atrás	1670 / 1080	1680 / 1085	1705 / 1080	1880 / 1370
Peso total admissível		4180 (4000 ²⁾)			4250
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	2600 / 3200			
Capacidade de carga chassis ³⁾		1430 (1250 ²⁾)	1415 (1235 ²⁾)	1395 (1215 ²⁾)	1000
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE					
Velocidade máx.	km/h	89			
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	9,2	10,2	12,0	
	Entre paredes	10,6	11,6	13,4	

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Variante opcional do PTA (por exemplo, para veículos registados em França) com valores máximos associados para a capacidade de carga chassis calculada.

3) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 4C15e VOLANTE À DIREITA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variedade de bateria	S		M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ⁴⁾	kg	470	940
Autonomia ⁵⁾	km	70	140

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Tempo máx. de carregamento DC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:36

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Suspensão / Eixo elétrico		
Pneus	205/75 R 17,5		
Roda	17,5 x 6,00 - 115		
Direção	Volante à direita	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

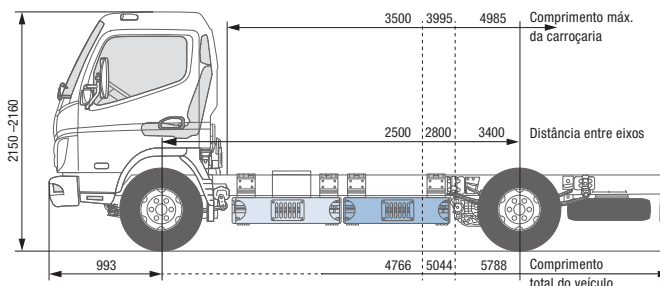
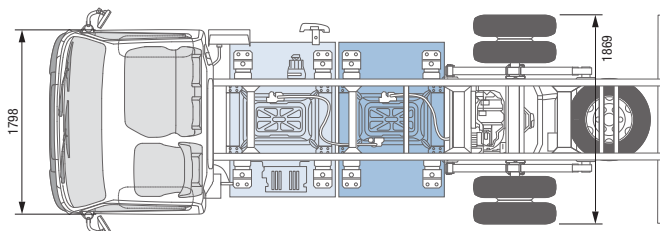
4) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

5) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

6) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 6S15e

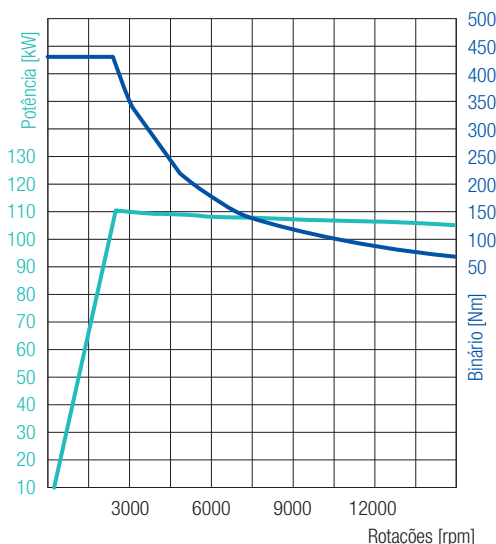
VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		6S15e			
Tipo de cabina / ocupantes		Standard, cabina simples / 3			
Variante de bateria		S			M
Tipo de modelo		84016212	84016312	84016512	84017512
Código de modelo FUSO		FEAVKBLCEU4	FEAVKCLCEU4	FEAVKELCEU4	FEAVKELDSEU4
DIMENSÕES [MM]					
Distância entre eixos		2500	2800	3400	
Comprimento total		4766	5044	5788	
Comprimento cabina		1510			
Largura total		1869			
Largura cabina		1798			
Altura total		2160		2155	2150
Largura de via		À frente / atrás		1390 / 1435	
Altura do quadro (na extremidade)		150			
Distância ao solo		260		250	
Cabina até eixo traseiro		1975	2279	2879	
Cabina até extremidade quadro		3128	3478	4278	
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		3500	3995	4985	
Largura do quadro		701			
Balanço dianteiro		993			
Balanço traseiro		1145	1195	1395	
Eixo dianteiro até início carroçaria		625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			
PESO [KG]					
Peso vazio ¹⁾		2625	2635	2660	3135
À frente / atrás		1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Peso total admissível		6000			
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾		2600 / 4500			
Capacidade de carga chassis ²⁾		3375	3365	3340	2865
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE					
Velocidade máx.		km/h		89	
Diâmetro viragem mín. [m]		Entre passeios	9,8	10,8	12,8
		Entre paredes	10,8	12,0	14,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 6S15e

VOLANTE À ESQUERDA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	S		M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ³⁾	kg	475	950
Autonomia ⁴⁾	km	70	140

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:12
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Suspensão / Eixo elétrico		
Pneus		205/75 R 17,5	
Roda		17,5 x 6,00 - 115	
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

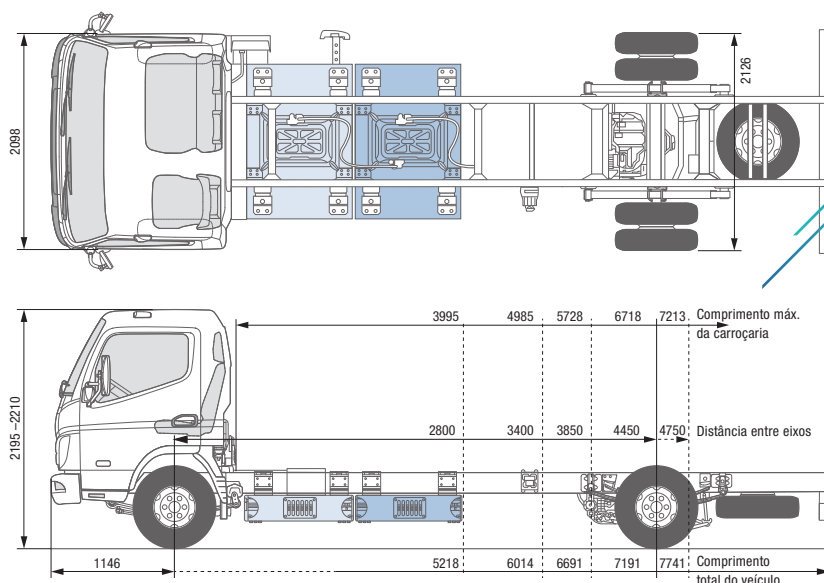
3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 7C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Conforto, cabina simples / 3

Variante de bateria

S

M

Tipo de modelo

84018315

84020515

84020715

84020815

84020915

Código de modelo FUSO

FEC7KCLDSEU5

FEC7KELDSEU5

FEC7KGLDSEU5

FEC7KHL DSEU5

FEC7KKLDSEU5

DIMENSÕES [MM]

Distância entre eixos

2800

3400

3850

4450

4750

Comprimento total

5218

6014

6691

7191

7741

Comprimento cabina

1631

Largura total

2126

Largura cabina

2098

Altura total

2210

2200

2195

Largura de via

À frente / atrás

1665 / 1660

Altura do quadro (na extremidade)

212

Distância ao solo

195

255

275

270

Cabina até eixo traseiro

2320

2875

3325

3925

4229

Cabina até extremidade quadro

3515

4310

5060

5560

6110

Comprimento máx. da carroçaria²⁾

3995

4985

5728

6718

7213

Largura do quadro

850

Balanço dianteiro

1146

Balanço traseiro

1195

1395

1695

1595

1845

Eixo dianteiro até início carroçaria

628

625

Distância recomendada entre cabina e carroçaria

100

PESO [KG]

Peso vazio¹⁾

2920

3415

3430

3455

3470

À frente / atrás

1625 / 1295

1890 / 1525

1930 / 1500

2000 / 1455

2020 / 1450

Peso total admissível

7490

Cargas técnicas sobre os eixos¹⁾

À frente / atrás

3100 / 5990

Capacidade de carga chassis²⁾

4570

4075

4060

4035

4020

DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.

km/h

89

Diâmetro viragem mín. [m]

Entre passeios

10,4

12,4

13,8

15,6

16,6

Entre paredes

11,8

13,8

15,8

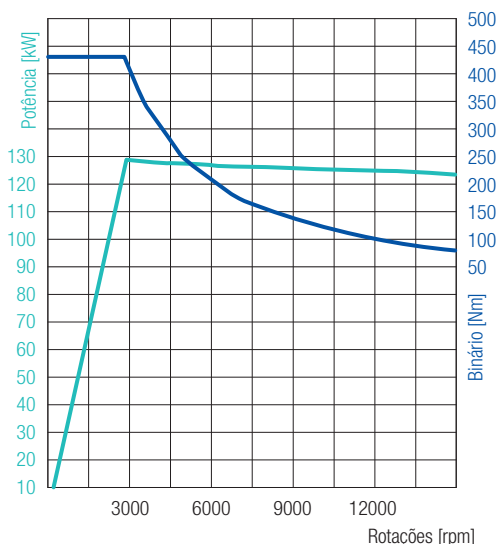
17,2

18,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



eCANTER 7C18e

VOLANTE À ESQUERDA

129 kW (175 CV)
430 Nm

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	M		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	78 / 82	
Peso ³⁾	kg	900	
Autonomia ⁴⁾	km	140	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	205/75 R 17,5		
Roda	17,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

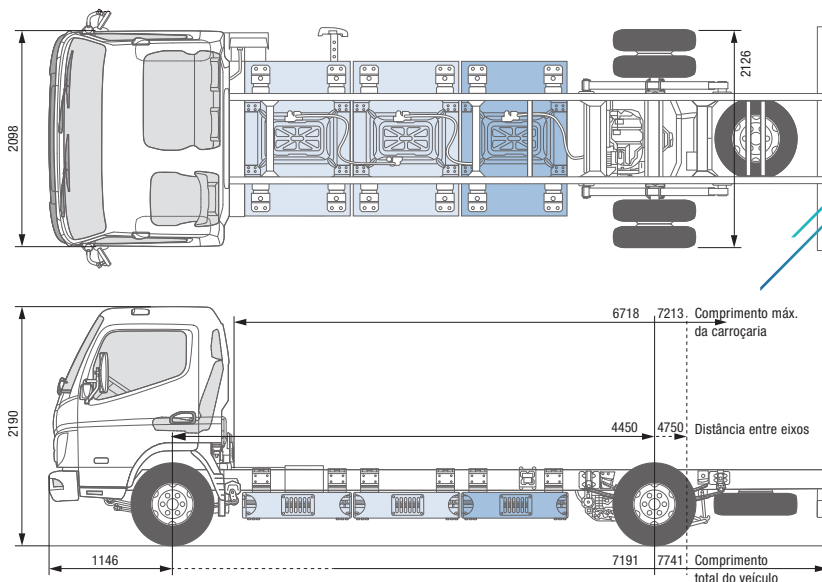
3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 7C18e

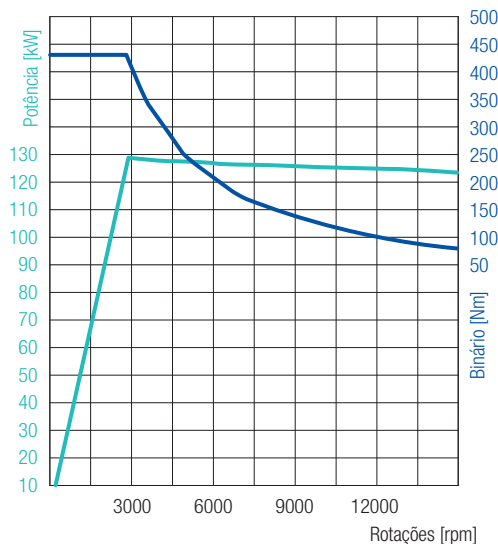
VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		7C18e	
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3	
Variante de bateria		L	
Tipo de modelo		84022815	84022915
Código de modelo FUSO		FEC7KHLESEU5	FEC7KKLESEU5
DIMENSÕES [MM]			
Distância entre eixos		4450	4750
Comprimento total		7191	7741
Comprimento cabina		1631	
Largura total		2126	
Largura cabina		2098	
Altura total		2190	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660	
Altura do quadro (na extremidade)		212	
Distância ao solo		270	
Cabina até eixo traseiro		3925	4229
Cabina até extremidade quadro		5560	6110
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		6718	7213
Largura do quadro		850	
Balanço dianteiro		1146	
Balanço traseiro		1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100	
PESO [KG]			
Peso vazio ¹⁾		3920	3935
	À frente / atrás	2135 / 1785	2175 / 1760
Peso total admissível		7490	
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	3100 / 5990	
Capacidade de carga chassis ²⁾		3570	3555
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE			
Velocidade máx.	km/h	89	
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	15,6	16,6
	Entre paredes	17,2	18,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	L		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1350	
Autonomia ⁴⁾	km	200	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	205/75 R 17,5		
Roda	17,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

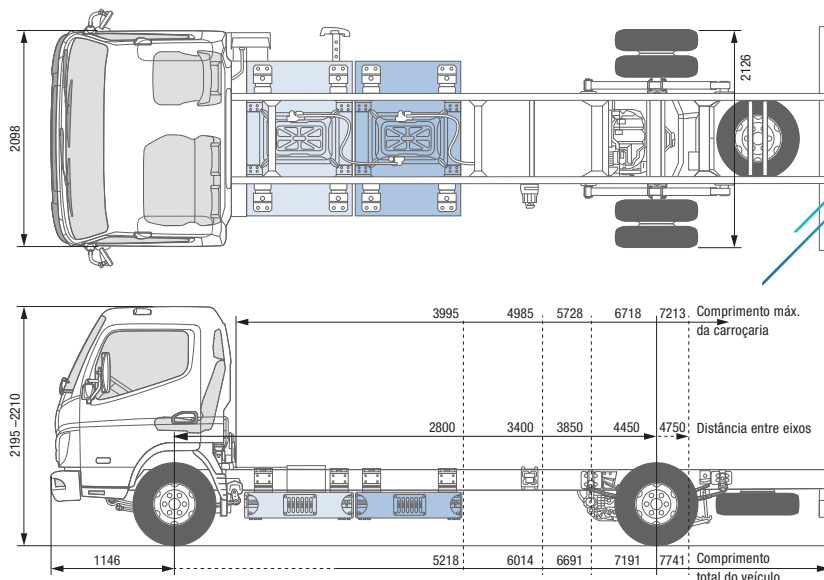
3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 7C18e

VOLANTE À DIREITA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes	Conforto, cabina simples / 3				
Variante de bateria	S	M			
Tipo de modelo	84018325	84020525	84020725	84020825	84020925
Código de modelo FUSO	FEC7KCRDSEU5	FEC7KERDSEU5	FEC7KGRDSEU5	FEC7KHRDSEU5	FEC7KKRDSEU5

DIMENSÕES [MM]

Distância entre eixos	2800	3400	3850	4450	4750
Comprimento total	5218	6014	6691	7191	7741
Comprimento cabina			1631		
Largura total			2126		
Largura cabina			2098		
Altura total	2210	2200		2195	
Largura de via	À frente / atrás		1665 / 1660		
Altura do quadro (na extremidade)			212		
Distância ao solo	195	255	275	270	
Cabina até eixo traseiro	2320	2875	3325	3925	4229
Cabina até extremidade quadro	3515	4310	5060	5560	6110
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾	3995	4985	5728	6718	7213
Largura do quadro			850		
Balanço dianteiro			1146		
Balanço traseiro	1195	1395	1695	1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria	628		625		
Distância recomendada entre cabina e carroçaria			100		

PESO [KG]

Peso vazio ¹⁾	2920	3415	3430	3455	3470
	À frente / atrás	1625 / 1295	1890 / 1525	1930 / 1500	2000 / 1455
Peso total admissível			7490		
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás		3100 / 5990		
Capacidade de carga chassis ²⁾	4570	4075	4060	4035	4020

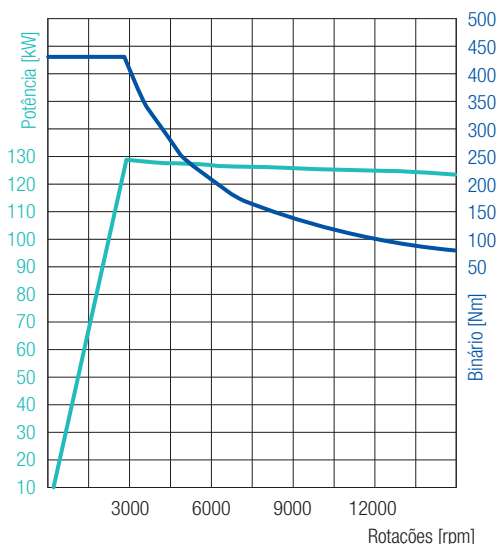
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.	km/h		89		
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	10,4	12,4	13,8	15,6
	Entre paredes	11,8	13,8	15,8	17,2

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e VOLANTE À DIREITA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	M		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	78 / 82	
Peso ³⁾	kg	900	
Autonomia ⁴⁾	km	140	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	205/75 R 17,5		
Roda	17,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à direita	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

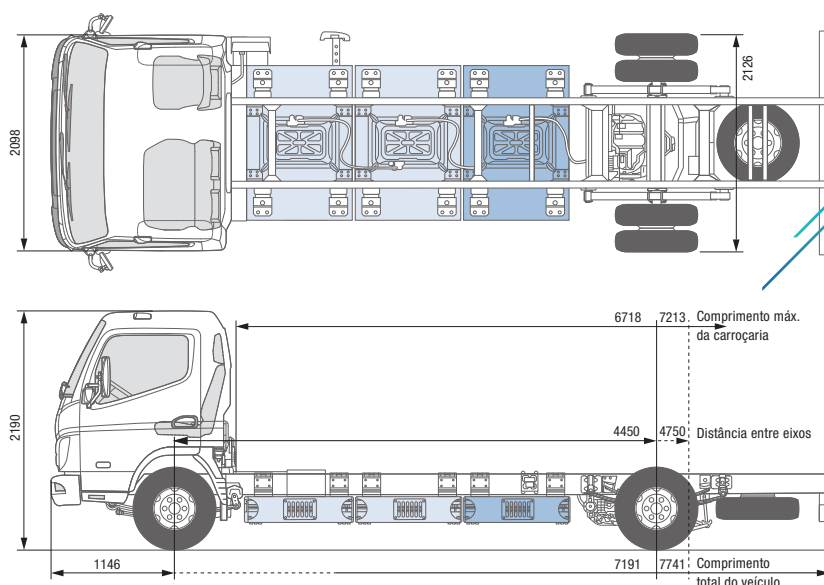
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 7C18e

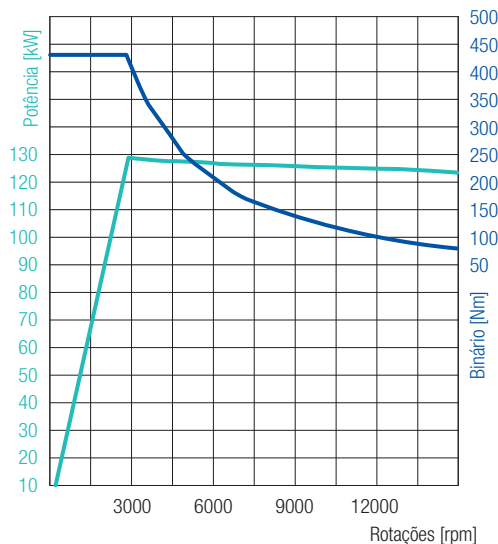
VOLANTE À DIREITA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		7C18e	
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3	
Variante de bateria		L	
Tipo de modelo		84022825	84022925
Código de modelo FUSO		FEC7KHRESEU5	FEC7KKRESEU5
DIMENSÕES [MM]			
Distância entre eixos		4450	4750
Comprimento total		7191	7741
Comprimento cabina		1631	
Largura total		2126	
Largura cabina		2098	
Altura total		2190	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660	
Altura do quadro (na extremidade)		212	
Distância ao solo		270	
Cabina até eixo traseiro		3925	4229
Cabina até extremidade quadro		5560	6110
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		6718	7213
Largura do quadro		850	
Balanço dianteiro		1146	
Balanço traseiro		1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100	
PESO [KG]			
Peso vazio ¹⁾		3920	3935
	À frente / atrás	2135 / 1785	2175 / 1760
Peso total admissível		7490	
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	3100 / 5990	
Capacidade de carga chassis ²⁾		3570	3555
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE			
Velocidade máx.	km/h	89	
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	15,6	16,6
	Entre paredes	17,2	18,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e VOLANTE À DIREITA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	L		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1350	
Autonomia ⁴⁾	km	200	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	205/75 R 17,5		
Roda	17,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à direita	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

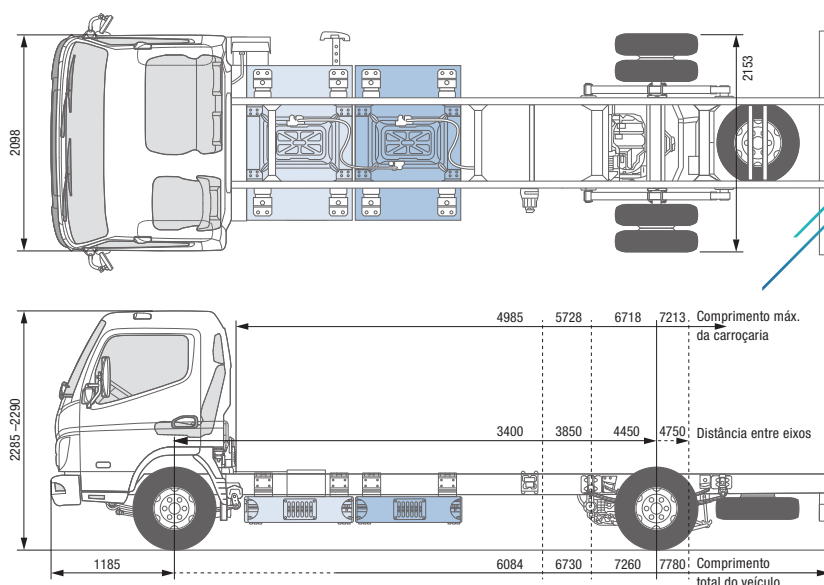
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 9C18e

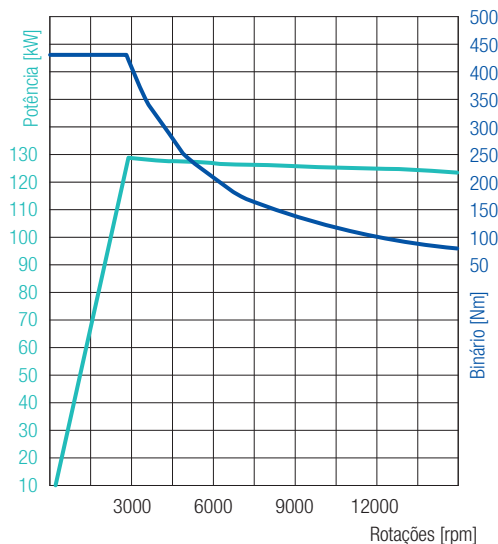
VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		9C18e				
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3				
Variante de bateria		M				
Tipo de modelo		84023515	84023715	84023815	84023915	
Código de modelo FUSO		FECXKELDSEU5	FECXKGLDSEU5	FECXKHLDSEU5	FECXKKLDSEU5	
DIMENSÕES [MM]						
Distância entre eixos		3400	3850	4450	4750	
Comprimento total		6084	6730	7260	7780	
Comprimento cabina		1631				
Largura total		2153				
Largura cabina		2098				
Altura total		2290		2285		
Largura de via		À frente / atrás		1665 / 1660		
Altura do quadro (na extremidade)		212				
Distância ao solo		310		305		
Cabina até eixo traseiro		2875	3325	3925	4225	
Cabina até extremidade quadro		4349	5099	5599	6149	
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		4985	5728	6718	7213	
Largura do quadro		850				
Balanço dianteiro		1185				
Balanço traseiro		1395	1695	1595	1845	
Eixo dianteiro até início carroçaria		625				
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100				
PESO [KG]						
Peso vazio ¹⁾		3600	3615	3640	3655	
		À frente / atrás		1975 / 1625	2025 / 1590	2095 / 1545
Peso total admissível		8550				
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾		À frente / atrás		3400 / 6000		
Capacidade de carga chassis ²⁾		4950	4935	4910	4895	
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE						
Velocidade máx.		km/h		89		
Diâmetro viragem mín. [m]		Entre passeios	13,0	14,6	16,6	17,6
		Entre paredes	14,4	16,0	18,0	19,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



eCANTER 9C18e

VOLANTE À ESQUERDA

129 kW (175 CV)
430 Nm

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	M		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	78 / 82	
Peso ³⁾	kg	930	
Autonomia ⁴⁾	km	140	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	225/70 R 19,5		
Roda	19,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (355 x 42 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

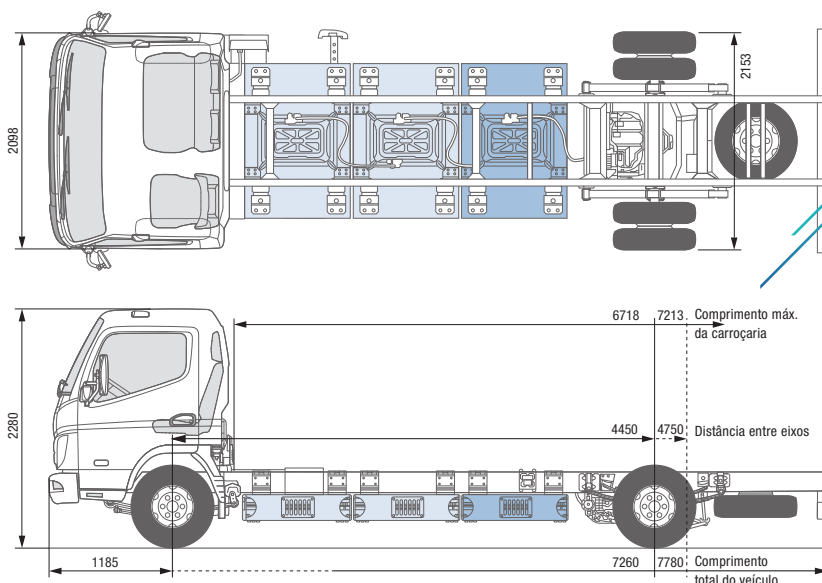
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 9C18e

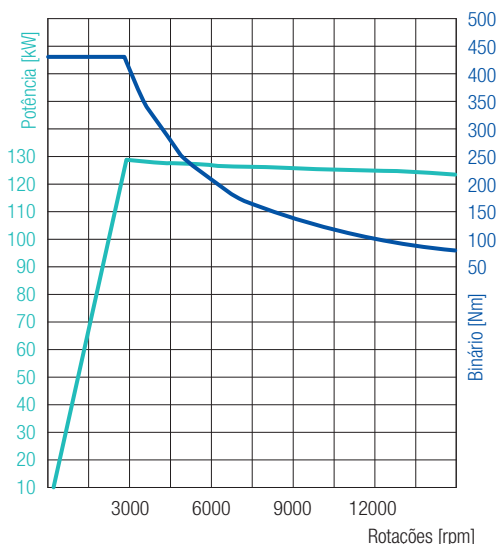
VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		9C18e	
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3	
Variante de bateria		L	
Tipo de modelo		84026815	84026915
Código de modelo FUSO		FECXKHLESU5	FECXKKLESU5
DIMENSÕES [MM]			
Distância entre eixos		4450	4750
Comprimento total		7230	7780
Comprimento cabina		1631	
Largura total		2153	
Largura cabina		2098	
Altura total		2280	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660	
Altura do quadro (na extremidade)		212	
Distância ao solo		305	
Cabina até eixo traseiro		3925	4225
Cabina até extremidade quadro		5599	6149
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		6718	7213
Largura do quadro		850	
Balanço dianteiro		1185	
Balanço traseiro		1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100	
PESO [KG]			
Peso vazio ¹⁾		4105	4120
	À frente / atrás	2230 / 1875	2265 / 1855
Peso total admissível		8550	
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	3400 / 6000	
Capacidade de carga chassis ²⁾		4445	4430
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE			
Velocidade máx.	km/h	89	
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	16,6	17,6
	Entre paredes	18,0	19,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 9C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	L		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1395	
Autonomia ⁴⁾	km	200	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	225/70 R 19,5		
Roda	19,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (355 x 42 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semi-elípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

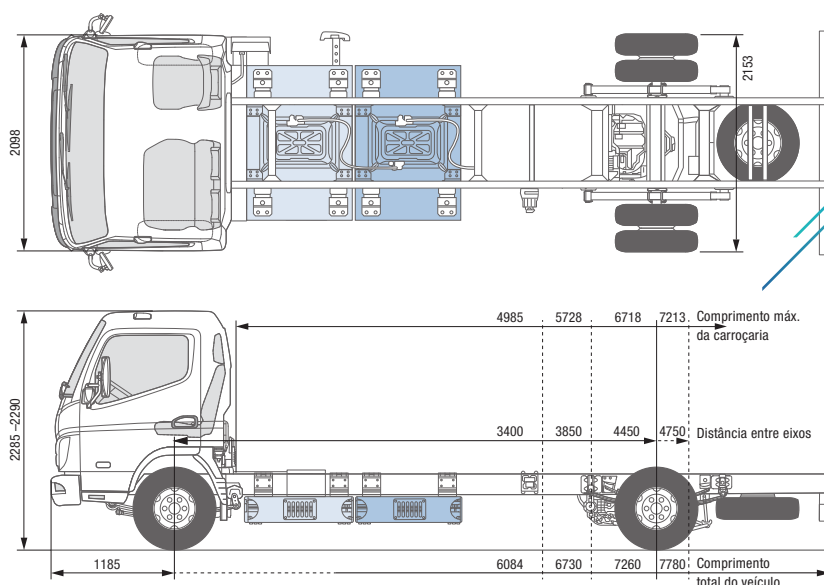
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 9C18e

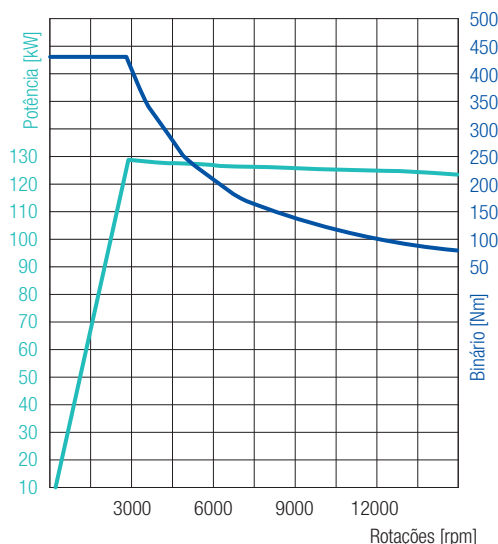
VOLANTE À DIREITA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		9C18e				
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3				
Variante de bateria		M				
Tipo de modelo		84023525	84023725	84023825	84023925	
Código de modelo FUSO		FECXKERDSEU5	FECXKGRDSEU5	FECXKHRDSEU5	FECXKKRDSEU5	
DIMENSÕES [MM]						
Distância entre eixos		3400	3850	4450	4750	
Comprimento total		6084	6730	7260	7780	
Comprimento cabina		1631				
Largura total		2153				
Largura cabina		2098				
Altura total		2290		2285		
Largura de via		À frente / atrás		1665 / 1660		
Altura do quadro (na extremidade)		212				
Distância ao solo		310		305		
Cabina até eixo traseiro		2875	3325	3925	4225	
Cabina até extremidade quadro		4349	5099	5599	6149	
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		4985	5728	6718	7213	
Largura do quadro		850				
Balanço dianteiro		1185				
Balanço traseiro		1395	1695	1595	1845	
Eixo dianteiro até início carroçaria		625				
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100				
PESO [KG]						
Peso vazio ¹⁾		3600	3615	3640	3655	
		À frente / atrás		1975 / 1625	2025 / 1590	2095 / 1545
Peso total admissível		8550				
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾		3400 / 6000				
Capacidade de carga chassis ²⁾		4950	4935	4910	4895	
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE						
Velocidade máx.		km/h		89		
Diâmetro viragem mín. [m]		Entre passeios	13,0	14,6	16,6	17,6
		Entre paredes	14,4	16,0	18,0	19,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



eCANTER 9C18e VOLANTE À DIREITA

129 kW (175 CV)
430 Nm

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	M		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	78 / 82	
Peso ³⁾	kg	930	
Autonomia ⁴⁾	km	140	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	225/70 R 19,5		
Roda	19,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à direita	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (355 x 42 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

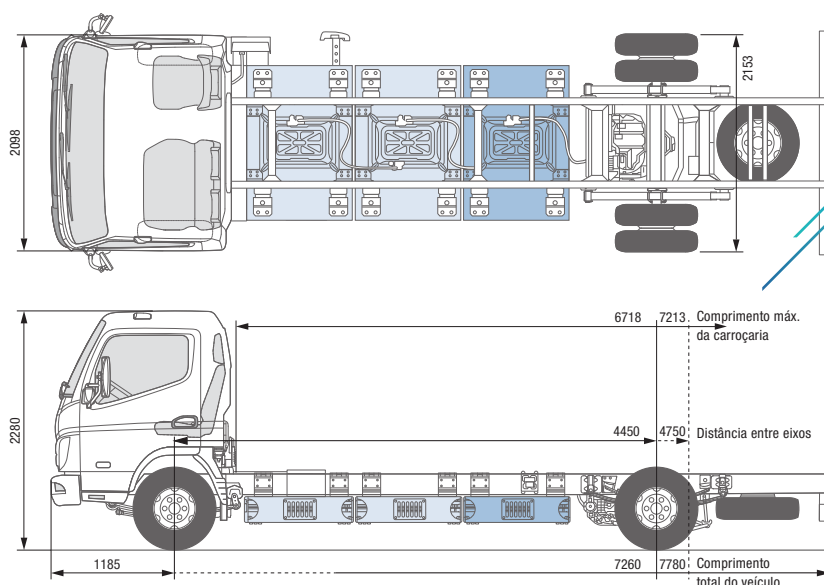
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 9C18e

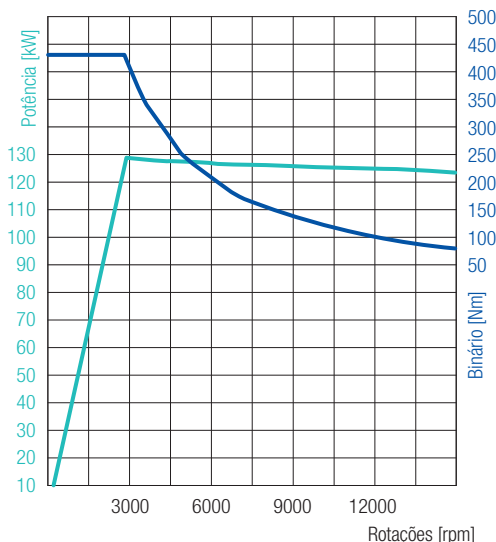
VOLANTE À DIREITA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		9C18e	
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3	
Variante de bateria		L	
Tipo de modelo		84026825	84026925
Código de modelo FUSO		FECXKHREU5	FECXKKREU5
DIMENSÕES [MM]			
Distância entre eixos		4450	4750
Comprimento total		7230	7780
Comprimento cabina		1631	
Largura total		2153	
Largura cabina		2098	
Altura total		2280	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660	
Altura do quadro (na extremidade)		212	
Distância ao solo		305	
Cabina até eixo traseiro		3925	4225
Cabina até extremidade quadro		5599	6149
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		6718	7213
Largura do quadro		850	
Balanço dianteiro		1185	
Balanço traseiro		1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100	
PESO [KG]			
Peso vazio ¹⁾		4105	4120
	À frente / atrás	2230 / 1875	2265 / 1855
Peso total admissível		8550	
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	3400 / 6000	
Capacidade de carga chassis ²⁾		4445	4430
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE			
Velocidade máx.	km/h	89	
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	16,6	17,6
	Entre paredes	18,0	19,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



eCANTER 9C18e VOLANTE À DIREITA

129 kW (175 CV)
430 Nm

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	L		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1395	
Autonomia ⁴⁾	km	200	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	225/70 R 19,5		
Roda	19,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à direita	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (355 x 42 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

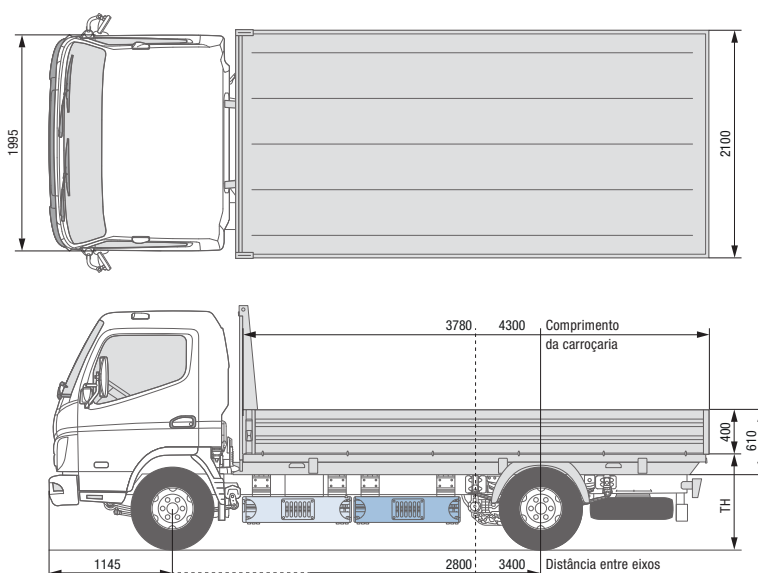
3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



PLATAFORMA **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

TIPO DE VEÍCULO COM CARROÇARIA DE FÁBRICA		4C15e		
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3		
Volante à esquerda / à direita		● / ●	● / ●	● / ●
Variante de bateria		S	S	M
Tipo de modelo ^{1) 2)}		84014311	84014511	84015511
Código de modelo FUSO ²⁾		FEBVKCLCSEU6	FEBVKELCSEU6	FEBVKELDSEU6
Plataforma em alumínio	Código MB / Código MTFE	OS1 / 1F Plataforma SCATTOLINI com paredes laterais em alumínio Piso tipo sandwich colado de forma impermeável, antiderrapante		

DIMENSÕES [MM]			
Distância entre eixos		2800	3400
Carroçaria	Comprimento	3780	4300
	Largura	2100	
	Espessura do piso	15	
Altura de carga do piso da plataforma (TH) ³⁾		960	
Altura do taipal		400	
Altura total incl. quadro auxiliar		610	
Altura da parede corta-fogo incl. quadro auxiliar		1535	

DIMENSÕES CHASSIS [MM]			
Prolongamento do veículo atrás		1605	1525
Prolongamento do veículo à frente		1145	

PESO [KG]			
Peso em vazio incl. carroçaria	Total	2820	3190
	À frente	1713	1953
	Atrás	1107	1237
Peso da carroçaria		355	405
Peso total admissível		4180	
Cargas sobre os eixos chassis	À frente	2600	
	Atrás	3200	
Carga útil	Total	1360	990
Reservas de carga sobre os eixos chassis	Total	1620	1550

- disponível
— não disponível

- 1) Corresponde ao código de modelo MB
2) Dados apenas para volante à esquerda

- 3) Valor teórico

Subjeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série ou que não estão disponíveis para todos os modelos descritos. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



PLATAFORMA **SCATTOLINI**

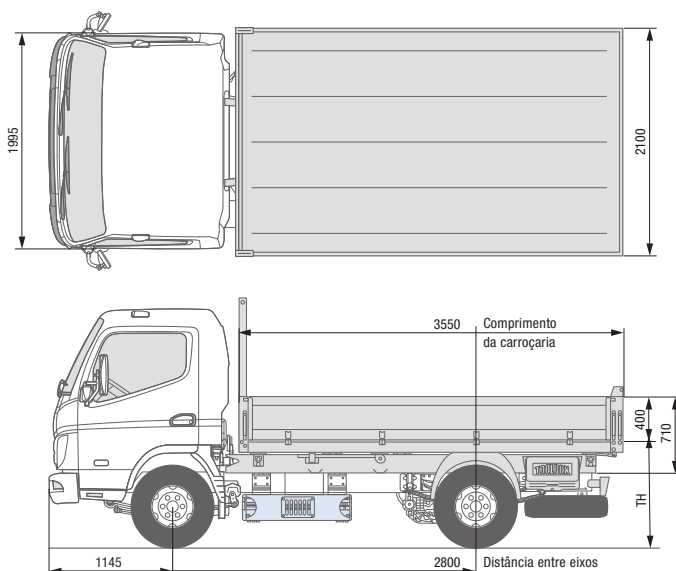
CANTER 4C15e

TIPO DE VEÍCULO COM CARROÇARIA DE FÁBRICA		4C15e		
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3		
Volante à esquerda / à direita		● / ●	● / ●	● / ●
Tipo de modelo ^{1) 2)}		84014311	84014511	84015511
Código de modelo FUSO ²⁾		FEBVKLCSEU6	FEBVKELCSEU6	FEBVKELDSEU6
Plataforma em alumínio		Código MB / Código MTFE		
		OS1 / 1F		
		Plataforma SCATTOLINI com paredes laterais em alumínio		
		Piso tipo sandwich colado de forma impermeável, antiderrapante		
OPÇÕES				
Suporte de material traseiro		PZ9 / 1R		
		Suporte de material na retaguarda da plataforma para o transporte de materiais de construção compridos e escadotes, peso 21 kg		
Caixa de ferramentas		WP5 / 1L		
		Caixa de ferramentas de plástico (Toolbox), protegida contra água projetada, com as medidas 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 6 kg		
OPÇÕES (OBRIGATÓRIO)				
Proteção inferior traseira SCATTOLINI		C09 / 2X		

- disponível
- não disponível

- 1) Corresponde ao código de modelo MB
- 2) Dados apenas para volante à esquerda

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série ou que não estão disponíveis para todos os modelos descritos. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



BASCULANTE TRILATERAL

SCATTOLINI

CANTER 4C15e

TIPO DE VEÍCULO COM CARROÇARIA DE FÁBRICA

Tipo de cabina / ocupantes

Conforto, cabina simples / 3

Volante à esquerda / à direita

● / ●

 Tipo de modelo^{1) 2)}

84014311

 Código de modelo FUSO²⁾

FEBVKCLCSEU6

Veículo com caixa basculante trilateral em alumínio

Código MB / Código MTFE

OS2 / 1G

Veículo com caixa basculante trilateral SCATTOLINI com paredes laterais em alumínio, piso em aço robusto, resistente à penetração, ângulo de inclinação 45°

DIMENSÕES [MM]

Distância entre eixos

2800

Carroçaria

Comprimento

3550

Largura

2100

Espessura do piso

2,5

 Altura de carga do piso da caixa basculante (TH)³⁾

1060

Altura do taipal

400

Altura total incl. quadro auxiliar

710

Altura da parede corta-fogo incl. quadro auxiliar

1535

DIMENSÕES CHASSIS [MM]

Prolongamento do veículo atrás

1335

Prolongamento do veículo à frente

1145

PESO [KG]

Peso em vazio incl. carroçaria

Total

3416

À frente

2038

Atrás

1378

Peso da carroçaria

651

Peso total admissível

4180

Cargas sobre os eixos chassis

À frente

2600

Atrás

3200

Carga útil

Total

764

Reservas de carga sobre os eixos chassis

Total

1620

 ● disponível
 – não disponível

 1) Corresponde ao código de modelo MB
 2) Dados apenas para volante à esquerda

3) Valor teórico

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série ou que não estão disponíveis para todos os modelos descritos. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



BASCULANTE TRILATERAL

SCATTOLINI

CANTER 4C15e

TIPO DE VEÍCULO COM CARROÇARIA DE FÁBRICA

Tipo de cabina / ocupantes

Conforto, cabina simples / 3

Volante à esquerda / à direita

● / ●

Tipo de modelo^{1) 2)}

84014311

Código de modelo FUSO²⁾

FEBVKCLCSEU6

Veículo com caixa basculante trilateral em alumínio

Código MB / Código MTFE

OS2 / 1G

Veículo com caixa basculante trilateral SCATTOLINI com paredes laterais em alumínio, piso em aço robusto, resistente à penetração, ângulo de inclinação 45°

OPÇÕES

Suporte de material traseiro

PZ9 / 1R

Suporte de material na retaguarda da carroçaria para o transporte de materiais de construção compridos e escadotes, peso 17 kg

Caixa de ferramentas

WP5 / 1L

Caixa de ferramentas de plástico (Toolbox), protegida contra água projetada, com as medidas 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 7 kg

OPÇÕES (OBRIGATÓRIO)

Proteção inferior traseira SCATTOLINI

C09 / 2X

Baterias, 2 × 12 V / 100 Ah, sem manutenção

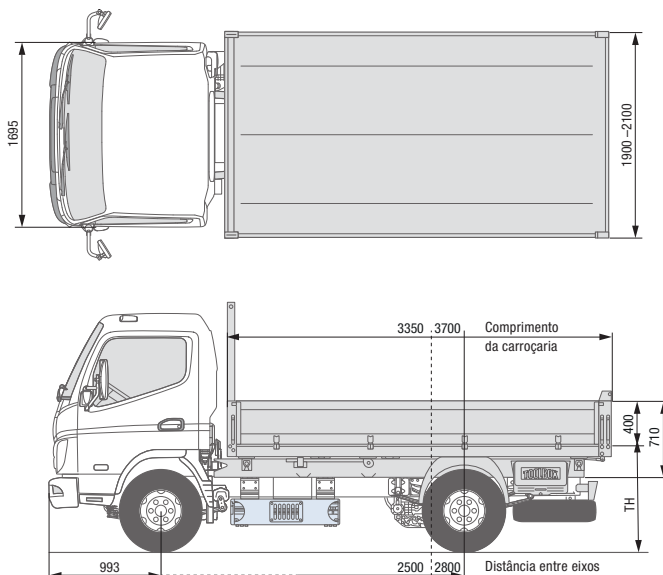
EE9 / EL

Segunda bateria para disponibilidade superior da caixa basculante eletro-hidráulica, peso 30 kg

- disponível
- não disponível

- 1) Corresponde ao código de modelo MB
- 2) Dados apenas para volante à esquerda

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série ou que não estão disponíveis para todos os modelos descritos. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



BASCULANTE TRÁS **SCATTOLINI** CANTER 4S15e

TIPO DE VEÍCULO COM CARROÇARIA DE FÁBRICA

Tipo de cabina / ocupantes

Standard, cabina simples / 3

Volante à esquerda / à direita

● / ●

● / ●

Tipo de modelo^{1) 2)}

84010211

84010311

Código de modelo FUSO²⁾

FEAVKBLCSEU6

FEAVKCLCSEU6

Veículo com caixa basculante para trás em alumínio

Código MB / Código MTFE

OS4 / 1J

Veículo com caixa basculante para trás SCATTOLINI com paredes laterais em alumínio, piso em aço robusto, resistente à penetração, ângulo de inclinação 45°

DIMENSÕES [MM]

Distância entre eixos

2500

2800

Carroçaria

Comprimento

3350

3700

Largura

1900

2100

Espessura do piso

2,5

Altura de carga do piso da caixa basculante (TH)³⁾

1065

Altura do taipal

400

Altura total incl. quadro auxiliar

710

Altura da parede corta-fogo incl. quadro auxiliar

1535

DIMENSÕES CHASSIS [MM]

Prolongamento do veículo atrás

1365

1525

Prolongamento do veículo à frente

993

PESO [KG]

Peso em vazio incl. carroçaria

Total

3191

3231

À frente

1855

1914

Atrás

1336

1317

Peso da carroçaria

566

596

Peso total admissível

4150

Cargas sobre os eixos chassis

À frente

2600

Atrás

3200

Carga útil

Total

959

919

Reservas de carga sobre os eixos chassis

Total

1650

● disponível
— não disponível

1) Corresponde ao código de modelo MB
2) Dados apenas para volante à esquerda

3) Valor teórico

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série ou que não estão disponíveis para todos os modelos descritos. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



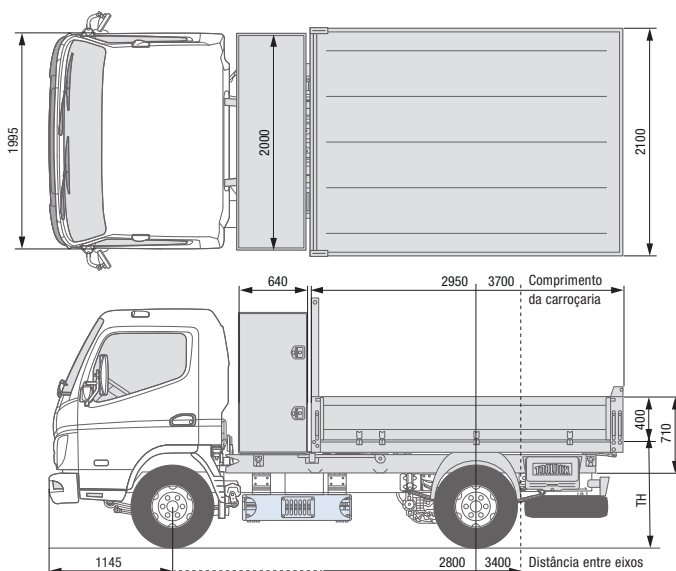
BASCULANTE TRÁS **SCATTOLINI** CANTER 4S15e

TIPO DE VEÍCULO COM CARROÇARIA DE FÁBRICA		4S15e	
Tipo de cabina / ocupantes		Standard, cabina simples / 3	
Volante à esquerda / à direita		● / ●	● / ●
Tipo de modelo ^{1) 2)}		84010211	84010311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEAVKBLCEU6	FEAVKCLCEU6
Veículo com caixa basculante para trás em alumínio		Código MB / Código MTFE	
		OS4 / 1J	
		Veículo com caixa basculante para trás SCATTOLINI com paredes laterais em alumínio, piso em aço robusto, resistente à penetração, ângulo de inclinação 45°	
OPÇÕES			
Suporte de material traseiro		PZ9 / 1R	
		Suporte de material na retaguarda da carroçaria para o transporte de materiais de construção compridos e escadotes, peso 17 kg	
Caixa de ferramentas		WP5 / 1L	
		Caixa de ferramentas de plástico (Toolbox), protegida contra água projetada, com as medidas 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 7 kg	
OPÇÕES (OBRIGATÓRIO)			
Proteção inferior traseira SCATTOLINI		C09 / 2X	
Baterias, 2 × 12 V / 100 Ah, sem manutenção		EE9 / EL	
		Segunda bateria para disponibilidade superior da caixa basculante eletro-hidráulica, peso 30 kg	

- disponível
- não disponível

- 1) Corresponde ao código de modelo MB
- 2) Dados apenas para volante à esquerda

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série ou que não estão disponíveis para todos os modelos descritos. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



BASCULANTE TRÁS **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

TIPO DE VEÍCULO COM CARROÇARIA DE FÁBRICA

Tipo de cabina / ocupantes

Conforto, cabina simples / 3

Volante à esquerda / à direita

● / ●

● / ●

Tipo de modelo^{1) 2)}

84014311

84014511

Código de modelo FUSO²⁾

FEBVKLCSEU6

FEBVKLCSEU6

Veículo basculante para trás com caixa de carga

Código MB / Código MTFE

OS6 / 1N

Veículo basculante para trás SCATTOLINI com caixa de carga com fechadura atrás da cabina (volume de cerca de 1660 l, acessível dos dois lados), veículo basculante com paredes laterais em alumínio, ângulo de inclinação 45°

DIMENSÕES [MM]

Distância entre eixos

2800

3400

Carroçaria

Comprimento

3000

3700

Largura

2100

Espessura do piso

2,5

Altura de carga do piso da caixa basculante (TH)³⁾

1065

Altura do taipal

400

Altura total incl. quadro auxiliar

710

Altura da parede corta-fogo incl. quadro auxiliar

1535

DIMENSÕES CHASSIS [MM]

Prolongamento do veículo atrás

1435

1525

Prolongamento do veículo à frente

1145

PESO [KG]

Peso em vazio incl. carroçaria

Total

3370

3483

À frente

1992

2069

Atrás

1378

1414

Peso da carroçaria

605

698

Peso total admissível

4180

Cargas sobre os eixos chassis

À frente

2600

Atrás

3200

Carga útil

Total

810

697

Reservas de carga sobre os eixos chassis

Total

1620

● disponível
— não disponível

1) Corresponde ao código de modelo MB
2) Dados apenas para volante à esquerda

3) Valor teórico

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série ou que não estão disponíveis para todos os modelos descritos. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



BASCULANTE TRÁS **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

TIPO DE VEÍCULO COM CARROÇARIA DE FÁBRICA		4C15e	
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3	
Volante à esquerda / à direita		● / ●	● / ●
Tipo de modelo ^{1) 2)}		84014311	84014511
Código de modelo FUSO ²⁾		FEBVKCLCSEU6	FEBVKELCSEU6
Veículo basculante para trás com caixa de carga		OS6 / 1N	
Código MB / Código MTFE		Veículo basculante para trás SCATTOLINI com caixa de carga com fechadura atrás da cabina (volume de cerca de 1660 l, acessível dos dois lados), veículo basculante com paredes laterais em alumínio, ângulo de inclinação 45°	
OPÇÕES			
Suporte de material traseiro		PZ9 / 1R	
		Suporte de material na retaguarda da carroçaria para o transporte de materiais de construção compridos e escadotes, peso 17 kg	
Caixa de ferramentas		WP5 / 1L	
		Caixa de ferramentas de plástico (Toolbox), protegida contra água projetada, com as medidas 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 7 kg	
OPÇÕES (OBRIGATÓRIO)			
Proteção inferior traseira SCATTOLINI		C09 / 2X	
Baterias, 2 × 12 V / 100 Ah, sem manutenção		EE9 / EL	
		Segunda bateria para disponibilidade superior da caixa basculante eletro-hidráulica, peso 30 kg	

- disponível
- não disponível

- 1) Corresponde ao código de modelo MB
- 2) Dados apenas para volante à esquerda

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série ou que não estão disponíveis para todos os modelos descritos. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.