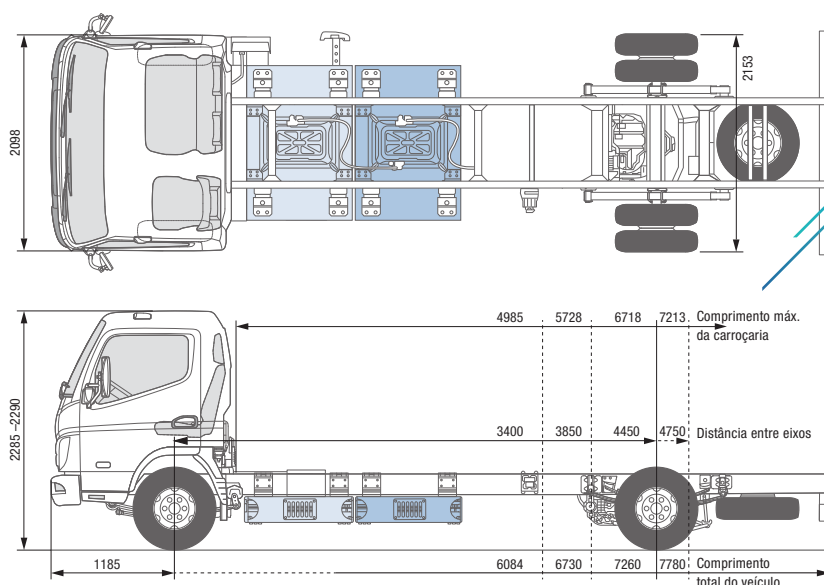




eCANTER 9C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes	Conforto, cabina simples / 3			
Variante de bateria	M			
Tipo de modelo	84023515	84023715	84023815	84023915
Código de modelo FUSO	FECXKELDSEU5	FECXKGLDSEU5	FECXKHLSEU5	FECXKKLDSEU5

DIMENSÕES [MM]

Distância entre eixos		3400	3850	4450	4750
Comprimento total		6084	6730	7260	7780
Comprimento cabina		1631			
Largura total		2153			
Largura cabina		2098			
Altura total		2290		2285	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660			
Altura do quadro (na extremidade)		212			
Distância ao solo		310		305	
Cabina até eixo traseiro		2875	3325	3925	4225
Cabina até extremidade quadro		4349	5099	5599	6149
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		4985	5728	6718	7213
Largura do quadro		850			
Balanço dianteiro		1185			
Balanço traseiro		1395	1695	1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			

PESO [KG]

Peso vazio ¹⁾		3600	3615	3640	3655
	À frente / atrás	1975 / 1625	2025 / 1590	2095 / 1545	2110 / 1545
Peso total admissível	8550				
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	3400 / 6000			
Capacidade de carga chassis ²⁾		4950	4935	4910	4895

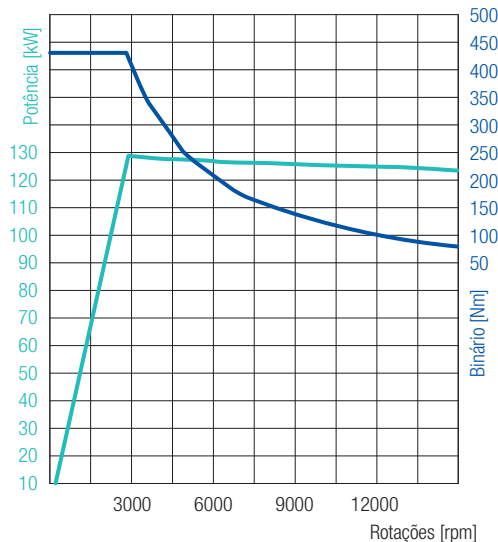
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.	km/h	89			
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	13,0	14,6	16,6	17,6
	Entre paredes	14,4	16,0	18,0	19,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



eCANTER 9C18e

VOLANTE À ESQUERDA

129 kW (175 CV)
430 Nm

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	M		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	78 / 82	
Peso ³⁾	kg	930	
Autonomia ⁴⁾	km	140	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	225/70 R 19,5		
Roda	19,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (355 x 42 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

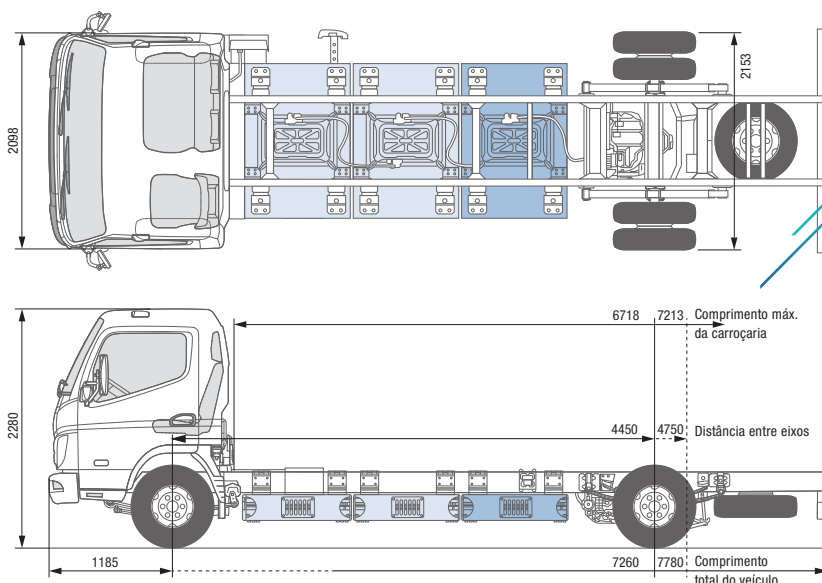
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 9C18e

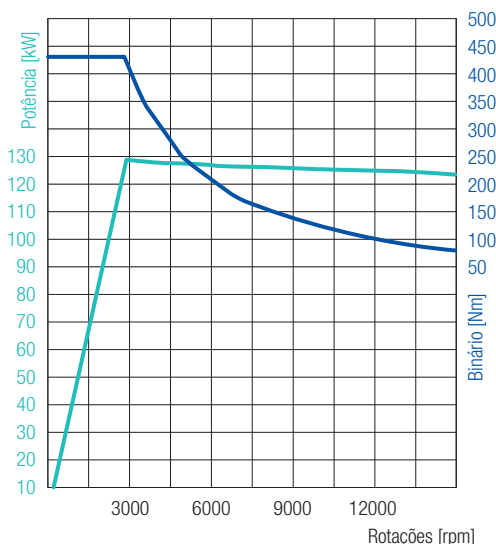
VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		9C18e	
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3	
Variante de bateria		L	
Tipo de modelo		84026815	84026915
Código de modelo FUSO		FECXKHLESU5	FECXKKLESU5
DIMENSÕES [MM]			
Distância entre eixos		4450	4750
Comprimento total		7230	7780
Comprimento cabina		1631	
Largura total		2153	
Largura cabina		2098	
Altura total		2280	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660	
Altura do quadro (na extremidade)		212	
Distância ao solo		305	
Cabina até eixo traseiro		3925	4225
Cabina até extremidade quadro		5599	6149
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		6718	7213
Largura do quadro		850	
Balanço dianteiro		1185	
Balanço traseiro		1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100	
PESO [KG]			
Peso vazio ¹⁾		4105	4120
	À frente / atrás	2230 / 1875	2265 / 1855
Peso total admissível		8550	
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	3400 / 6000	
Capacidade de carga chassis ²⁾		4445	4430
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE			
Velocidade máx.	km/h	89	
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	16,6	17,6
	Entre paredes	18,0	19,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 9C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	L		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1395	
Autonomia ⁴⁾	km	200	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	225/70 R 19,5		
Roda	19,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (355 x 42 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semi-elípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

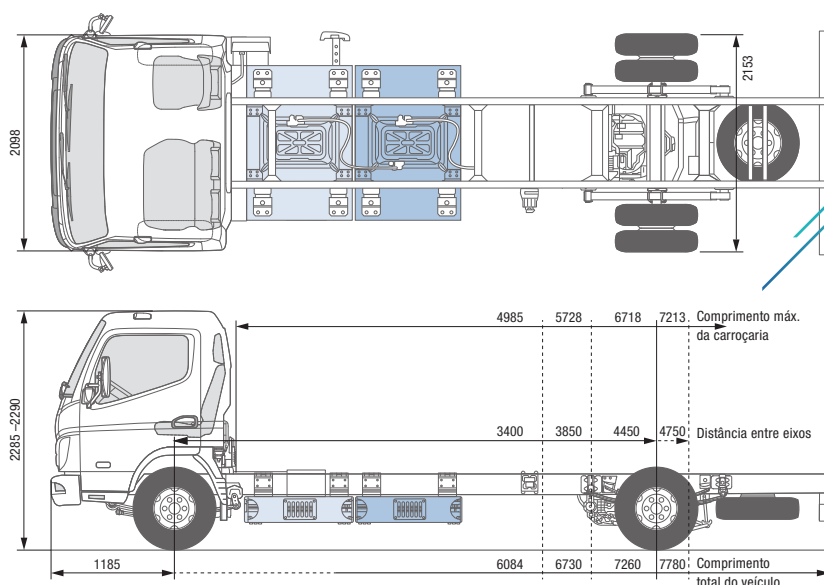
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 9C18e

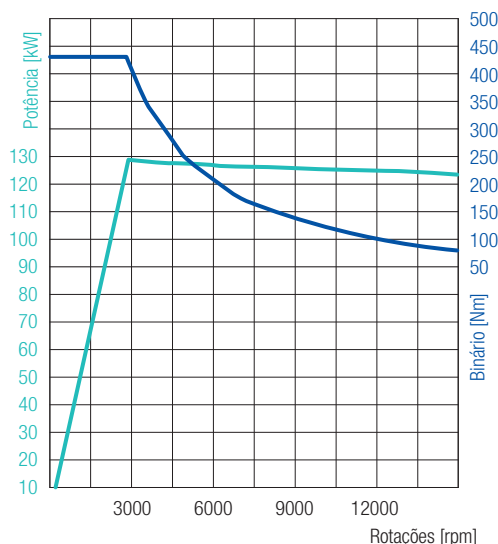
VOLANTE À DIREITA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		9C18e				
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3				
Variante de bateria		M				
Tipo de modelo		84023525	84023725	84023825	84023925	
Código de modelo FUSO		FECXKERDSEU5	FECXKGRDSEU5	FECXKHRDSEU5	FECXKKRDSEU5	
DIMENSÕES [MM]						
Distância entre eixos		3400	3850	4450	4750	
Comprimento total		6084	6730	7260	7780	
Comprimento cabina		1631				
Largura total		2153				
Largura cabina		2098				
Altura total		2290		2285		
Largura de via		À frente / atrás		1665 / 1660		
Altura do quadro (na extremidade)		212				
Distância ao solo		310		305		
Cabina até eixo traseiro		2875	3325	3925	4225	
Cabina até extremidade quadro		4349	5099	5599	6149	
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		4985	5728	6718	7213	
Largura do quadro		850				
Balanço dianteiro		1185				
Balanço traseiro		1395	1695	1595	1845	
Eixo dianteiro até início carroçaria		625				
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100				
PESO [KG]						
Peso vazio ¹⁾		3600	3615	3640	3655	
		À frente / atrás		1975 / 1625	2025 / 1590	2095 / 1545
Peso total admissível		8550				
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾		3400 / 6000				
Capacidade de carga chassis ²⁾		4950	4935	4910	4895	
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE						
Velocidade máx.		km/h		89		
Diâmetro viragem mín. [m]		Entre passeios	13,0	14,6	16,6	17,6
		Entre paredes	14,4	16,0	18,0	19,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



eCANTER 9C18e

VOLANTE À DIREITA

129 kW (175 CV)
430 Nm

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	M		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	78 / 82	
Peso ³⁾	kg	930	
Autonomia ⁴⁾	km	140	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	225/70 R 19,5		
Roda	19,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à direita	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (355 x 42 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

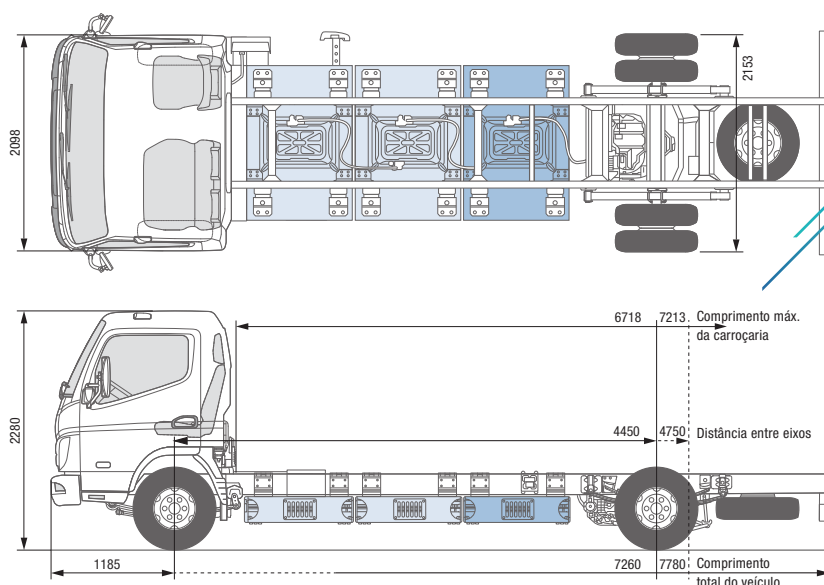
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 9C18e

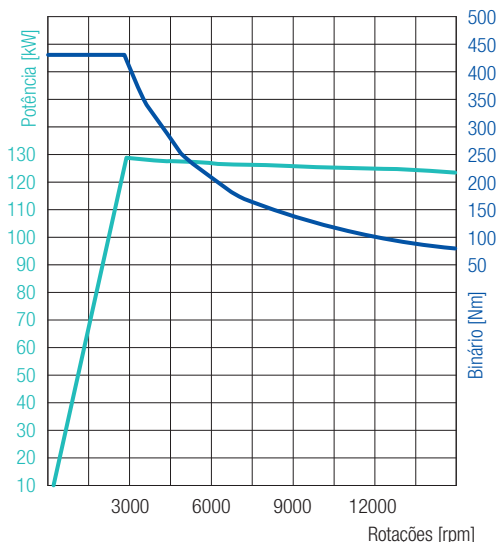
VOLANTE À DIREITA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		9C18e	
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3	
Variante de bateria		L	
Tipo de modelo		84026825	84026925
Código de modelo FUSO		FECXKHREU5	FECXKKREU5
DIMENSÕES [MM]			
Distância entre eixos		4450	4750
Comprimento total		7230	7780
Comprimento cabina		1631	
Largura total		2153	
Largura cabina		2098	
Altura total		2280	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660	
Altura do quadro (na extremidade)		212	
Distância ao solo		305	
Cabina até eixo traseiro		3925	4225
Cabina até extremidade quadro		5599	6149
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		6718	7213
Largura do quadro		850	
Balanço dianteiro		1185	
Balanço traseiro		1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100	
PESO [KG]			
Peso vazio ¹⁾		4105	4120
	À frente / atrás	2230 / 1875	2265 / 1855
Peso total admissível		8550	
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	3400 / 6000	
Capacidade de carga chassis ²⁾		4445	4430
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE			
Velocidade máx.	km/h	89	
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	16,6	17,6
	Entre paredes	18,0	19,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



eCANTER 9C18e VOLANTE À DIREITA

129 kW (175 CV)
430 Nm

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	L		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1395	
Autonomia ⁴⁾	km	200	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	225/70 R 19,5		
Roda	19,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à direita	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (355 x 42 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.