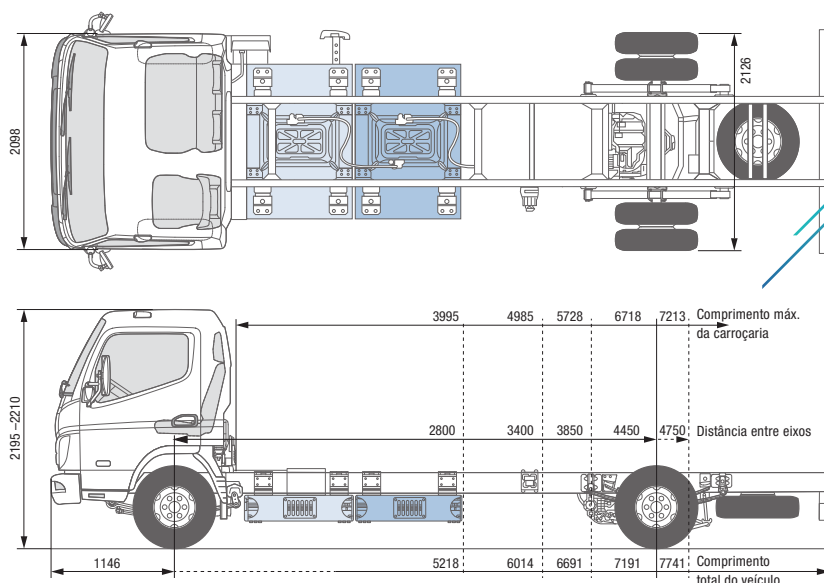




eCANTER 7C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Conforto, cabina simples / 3

Variante de bateria

S

M

Tipo de modelo

84018315

84020515

84020715

84020815

84020915

Código de modelo FUSO

FEC7KCLDSEU5

FEC7KELDSEU5

FEC7KGLDSEU5

FEC7KHLDSEU5

FEC7KKLDSEU5

DIMENSÕES [MM]

Distância entre eixos

2800

3400

3850

4450

4750

Comprimento total

5218

6014

6691

7191

7741

Comprimento cabina

1631

Largura total

2126

Largura cabina

2098

Altura total

2210

2200

2195

Largura de via

À frente / atrás

1665 / 1660

Altura do quadro (na extremidade)

212

Distância ao solo

195

255

275

270

Cabina até eixo traseiro

2320

2875

3325

3925

4229

Cabina até extremidade quadro

3515

4310

5060

5560

6110

Comprimento máx. da carroçaria²⁾

3995

4985

5728

6718

7213

Largura do quadro

850

Balanço dianteiro

1146

Balanço traseiro

1195

1395

1695

1595

1845

Eixo dianteiro até início carroçaria

628

625

Distância recomendada entre cabina e carroçaria

100

PESO [KG]

Peso vazio¹⁾

2920

3415

3430

3455

3470

À frente / atrás

1625 / 1295

1890 / 1525

1930 / 1500

2000 / 1455

2020 / 1450

Peso total admissível

7490

Cargas técnicas sobre os eixos¹⁾

À frente / atrás

3100 / 5990

Capacidade de carga chassis²⁾

4570

4075

4060

4035

4020

DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.

km/h

89

Diâmetro viragem mín. [m]

Entre passeios

10,4

12,4

13,8

15,6

16,6

Entre paredes

11,8

13,8

15,8

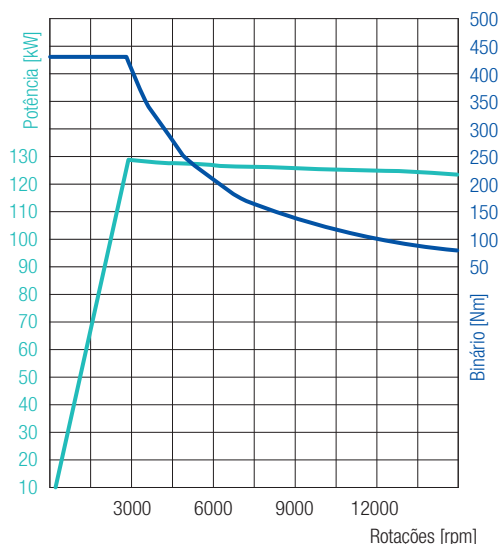
17,2

18,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	M		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	78 / 82	
Peso ³⁾	kg	900	
Autonomia ⁴⁾	km	140	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	205/75 R 17,5		
Roda	17,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

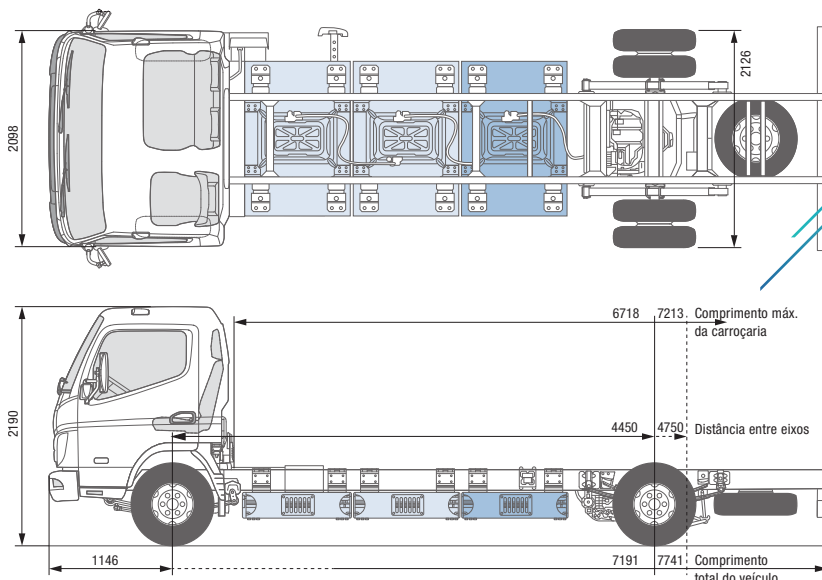
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 7C18e

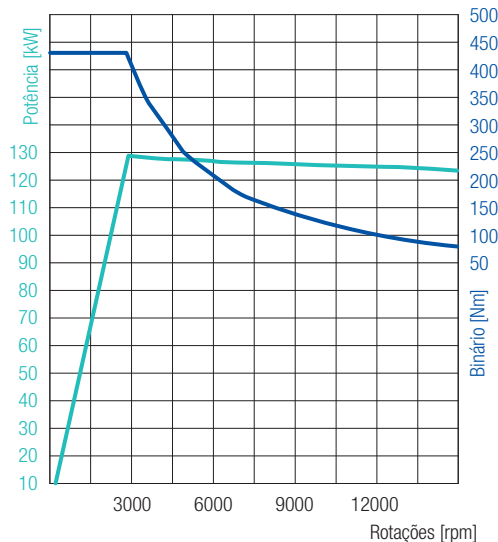
VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		7C18e	
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3	
Variante de bateria		L	
Tipo de modelo		84022815	84022915
Código de modelo FUSO		FEC7KHLESEU5	FEC7KKLESEU5
DIMENSÕES [MM]			
Distância entre eixos		4450	4750
Comprimento total		7191	7741
Comprimento cabina		1631	
Largura total		2126	
Largura cabina		2098	
Altura total		2190	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660	
Altura do quadro (na extremidade)		212	
Distância ao solo		270	
Cabina até eixo traseiro		3925	4229
Cabina até extremidade quadro		5560	6110
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		6718	7213
Largura do quadro		850	
Balanço dianteiro		1146	
Balanço traseiro		1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100	
PESO [KG]			
Peso vazio ¹⁾		3920	3935
	À frente / atrás	2135 / 1785	2175 / 1760
Peso total admissível		7490	
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	3100 / 5990	
Capacidade de carga chassis ²⁾		3570	3555
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE			
Velocidade máx.	km/h	89	
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	15,6	16,6
	Entre paredes	17,2	18,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	L		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1350	
Autonomia ⁴⁾	km	200	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus		205/75 R 17,5	
Roda		17,5 x 6,00 - 127	
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

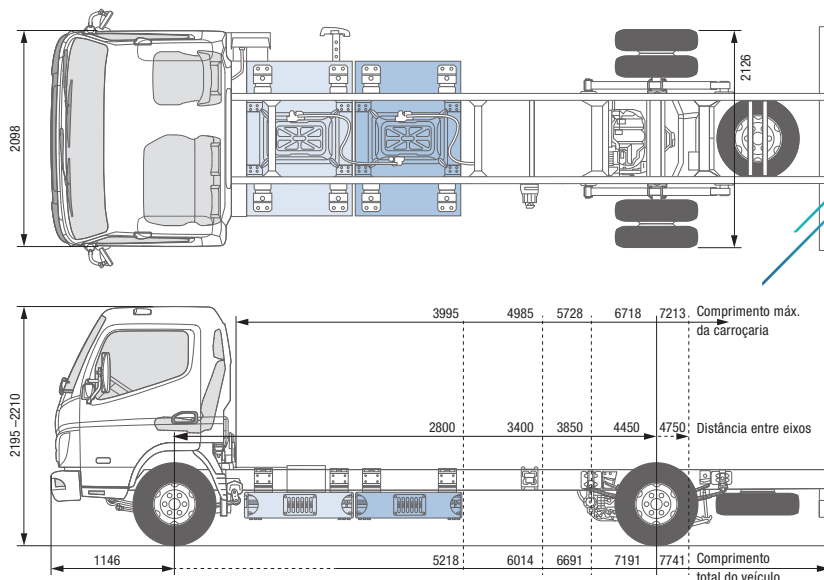
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 7C18e

VOLANTE À DIREITA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Conforto, cabina simples / 3

Variante de bateria

S

M

Tipo de modelo

84018325

84020525

84020725

84020825

84020925

Código de modelo FUSO

FEC7KCRDSEU5

FEC7KRDSEU5

FEC7KGRDSEU5

FEC7KHRDSEU5

FEC7KKRDSEU5

DIMENSÕES [MM]

Distância entre eixos

2800

3400

3850

4450

4750

Comprimento total

5218

6014

6691

7191

7741

Comprimento cabina

1631

Largura total

2126

Largura cabina

2098

Altura total

2210

2200

2195

Largura de via

À frente / atrás

1665 / 1660

Altura do quadro (na extremidade)

212

Distância ao solo

195

255

275

270

Cabina até eixo traseiro

2320

2875

3325

3925

4229

Cabina até extremidade quadro

3515

4310

5060

5560

6110

Comprimento máx. da carroçaria²⁾

3995

4985

5728

6718

7213

Largura do quadro

850

Balanço dianteiro

1146

Balanço traseiro

1195

1395

1695

1595

1845

Eixo dianteiro até início carroçaria

628

625

Distância recomendada entre cabina e carroçaria

100

PESO [KG]

Peso vazio¹⁾

2920

3415

3430

3455

3470

À frente / atrás

1625 / 1295

1890 / 1525

1930 / 1500

2000 / 1455

2020 / 1450

Peso total admissível

7490

Cargas técnicas sobre os eixos¹⁾

À frente / atrás

3100 / 5990

Capacidade de carga chassis²⁾

4570

4075

4060

4035

4020

DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.

km/h

89

Diâmetro viragem mín. [m]

Entre passeios

10,4

12,4

13,8

15,6

16,6

Entre paredes

11,8

13,8

15,8

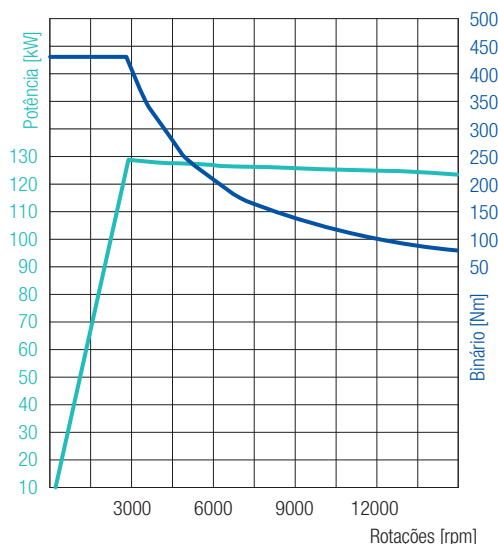
17,2

18,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e VOLANTE À DIREITA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	M		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	78 / 82	
Peso ³⁾	kg	900	
Autonomia ⁴⁾	km	140	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	205/75 R 17,5		
Roda	17,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à direita	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

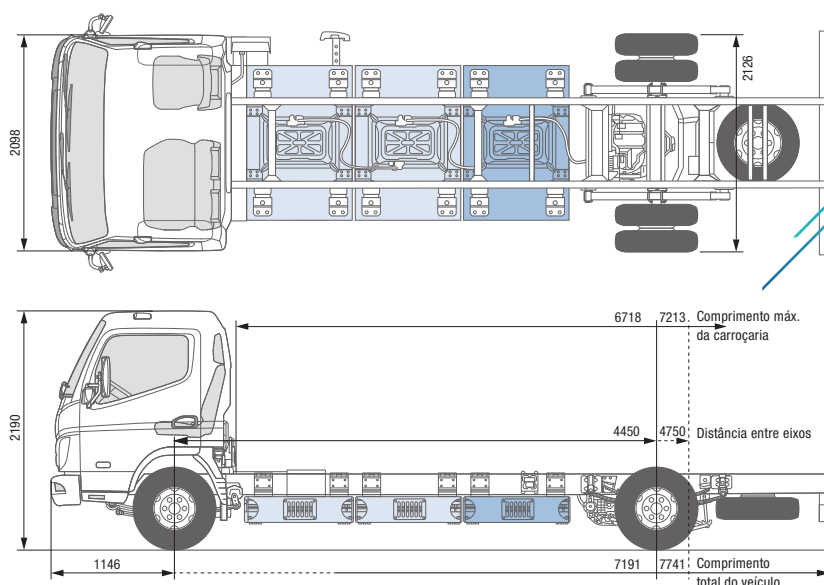
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 7C18e

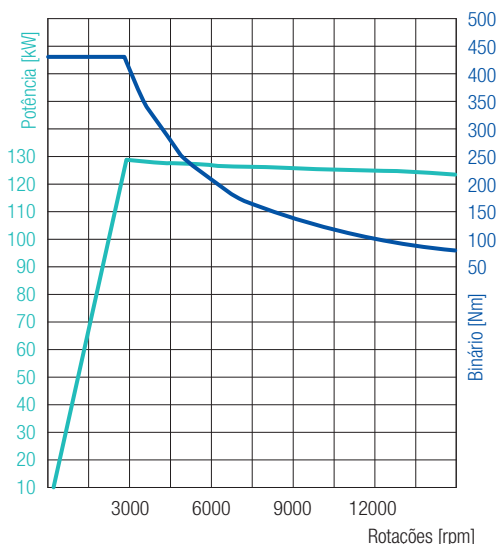
VOLANTE À DIREITA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		7C18e	
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3	
Variante de bateria		L	
Tipo de modelo		84022825	84022925
Código de modelo FUSO		FEC7KHRESEU5	FEC7KKRESEU5
DIMENSÕES [MM]			
Distância entre eixos		4450	4750
Comprimento total		7191	7741
Comprimento cabina		1631	
Largura total		2126	
Largura cabina		2098	
Altura total		2190	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660	
Altura do quadro (na extremidade)		212	
Distância ao solo		270	
Cabina até eixo traseiro		3925	4229
Cabina até extremidade quadro		5560	6110
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		6718	7213
Largura do quadro		850	
Balanço dianteiro		1146	
Balanço traseiro		1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100	
PESO [KG]			
Peso vazio ¹⁾		3920	3935
	À frente / atrás	2135 / 1785	2175 / 1760
Peso total admissível		7490	
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	3100 / 5990	
Capacidade de carga chassis ²⁾		3570	3555
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE			
Velocidade máx.	km/h	89	
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	15,6	16,6
	Entre paredes	17,2	18,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e VOLANTE À DIREITA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	L		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1350	
Autonomia ⁴⁾	km	200	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	205/75 R 17,5		
Roda	17,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à direita	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.