

eCANTER 6S15e

VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO

	6S15e			
Tipo de cabina / ocupantes	Standard, cabina simples / 3			
Variante de bateria	S			M
Tipo de modelo	84016212	84016312	84016512	84017512
Código de modelo FUSO	FEAVKBLCSEU4	FEAVKCLCSEU4	FEAVKELCSEU4	FEAVKELDSEU4

DIMENSÕES [MM]

Distância entre eixos	2500	2800	3400
Comprimento total	4766	5044	5788
Comprimento cabina	1510		
Largura total	1869		
Largura cabina	1798		
Altura total	2160	2155	2150
Largura de via	À frente / atrás		1390 / 1435
Altura do quadro (na extremidade)	150		
Distância ao solo	260		250
Cabina até eixo traseiro	1975	2279	2879
Cabina até extremidade quadro	3128	3478	4278
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾	3500	3995	4985
Largura do quadro	701		
Balanço dianteiro	993		
Balanço traseiro	1145	1195	1395
Eixo dianteiro até início carroçaria	625		
Distância recomendada entre cabina e carroçaria	100		

PESO [KG]

Peso vazio ¹⁾	2625	2635	2660	3135
	À frente / atrás		1530 / 1095	1555 / 1080
Peso total admissível	6000			
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás		2600 / 4500	
Capacidade de carga chassis ²⁾	3375	3365	3340	2865

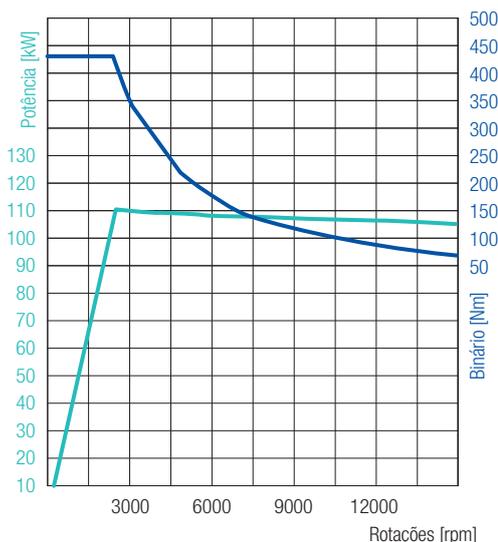
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.	km/h	89		
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	9,8	10,8	12,8
	Entre paredes	10,8	12,0	14,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.


110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 6S15e

VOLANTE À ESQUERDA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variante de bateria		S	M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ³⁾	kg	475	950
Autonomia ⁴⁾	km	70	140

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:12
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Suspensão / Eixo elétrico	
Pneus	205/75 R 17,5	
Roda	17,5 x 6,00 - 115	
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras
	À frente / atrás	Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.