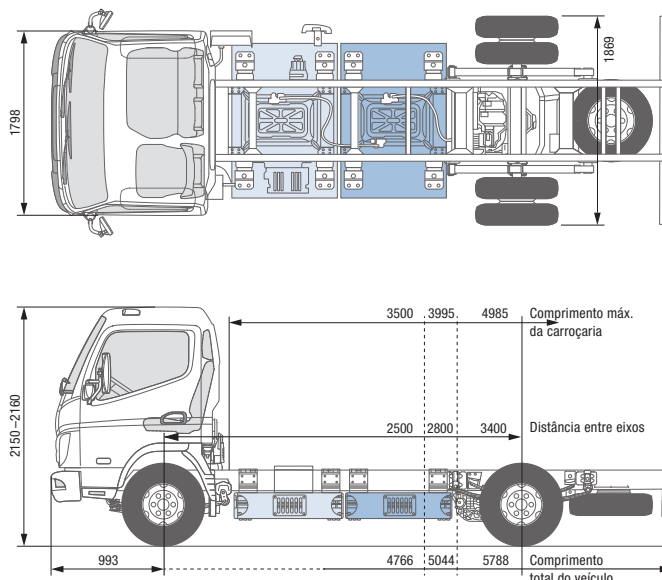




## eCANTER 4S15e

### VOLANTE À ESQUERDA

#### MODELO / TIPO DE VEÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Standard, cabina simples / 3

Variante de bateria

S

M

Tipo de modelo

84010211

84010311

84010511

84011511

Código de modelo FUSO

FEAVKBLCSEU6

FEAVKCLCSEU6

FEAVKELCSEU6

FEAVKELDSEU6

#### DIMENSÕES [MM]

Distância entre eixos

2500

2800

3400

Comprimento total

4766

5044

5788

Comprimento cabina

1510

Largura total

1869

Largura cabina

1798

Altura total

2160

2155

2150

Largura de via

À frente / atrás

1390 / 1435

Altura do quadro (na extremidade)

150

Distância ao solo

260

250

Cabina até eixo traseiro

1975

2278

2781

Cabina até extremidade quadro

3128

3478

4278

Comprimento máx. da carroçaria<sup>3)</sup>

3500

3995

4985

Largura do quadro

701

Balanço dianteiro

993

Balanço traseiro

1145

1195

1395

Eixo dianteiro até início carroçaria

625

Distância recomendada entre cabina e carroçaria

100

#### PESO [KG]

Peso vazio<sup>1)</sup>

2625

2635

2660

3135

À frente / atrás

1530 / 1095

1555 / 1080

1575 / 1085

1755 / 1380

Peso total admissível

4150 (4000<sup>2)</sup>)

4250

Cargas técnicas sobre os eixos<sup>1)</sup>

À frente / atrás

2600 / 3200

Capacidade de carga chassis<sup>3)</sup>1525 (1375<sup>2)</sup>)1515 (1365<sup>2)</sup>)1490 (1340<sup>2)</sup>)

1115

#### DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.

km/h

89

Diâmetro viragem mín. [m]

Entre passeios

9,8

10,8

12,8

Entre paredes

10,8

12,0

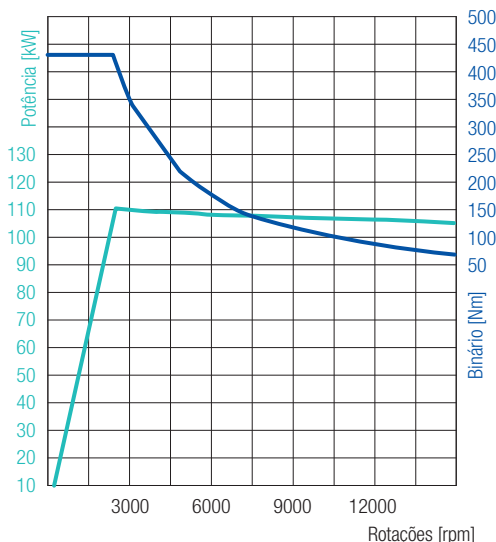
14,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Variante opcional do PTA (por exemplo, para veículos registados em França) com valores máximos associados para a capacidade de carga chassis calculada.

3) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



## eCANTER 4S15e

### VOLANTE À ESQUERDA

110 kW (150 CV)  
430 Nm

#### MOTOR ELÉTRICO

|                                       |                                  |                                    |                                   |
|---------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Modelo                                | S40                              |                                    |                                   |
| Potência máxima / Potência permanente | 110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV) |                                    |                                   |
| Binário máximo / Binário permanente   | 430 Nm / 250 Nm                  |                                    |                                   |
| Tomada de força (opcional)            | Modelo                           | mPTO para ligação da bomba         | mPTO para polia                   |
|                                       | Binário máximo                   | 222 Nm com 2000 rpm                | 64 Nm com 7000 rpm                |
|                                       | Potência / binário permanente    | 17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm | 17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm |
|                                       | Relação de transmissão           | 0,286                              | –                                 |

#### BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

|                                   |     |         |         |
|-----------------------------------|-----|---------|---------|
| Variedade de bateria              | S   |         | M       |
| Capacidade utilizável / instalada | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Peso <sup>4)</sup>                | kg  | 475     | 950     |
| Autonomia <sup>5)</sup>           | km  | 70      | 140     |

#### CARREGAMENTO

|                                             |                     |         |          |
|---------------------------------------------|---------------------|---------|----------|
| Tipo / Variantes de ligação                 | CCS TYP 2 (AC / DC) |         |          |
| Potência máxima de carregamento AC / DC     | kW                  | 11 / 70 | 22 / 104 |
| Tempo máx. de carregamento AC <sup>6)</sup> | 0–100 %             | h:min   | 4:12     |
| Tempo máx. de carregamento DC <sup>6)</sup> | 20–80 %             | h:min   | 0:26     |
|                                             | 5–90 %              | h:min   | 0:44     |

#### CADEIA CINEMÁTICA

|                      |      |
|----------------------|------|
| Capacidade de subida | 20 % |
|----------------------|------|

#### CHASSIS

|                           |                            |                                                                                                                                 |  |
|---------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Eixo dianteiro / traseiro | Suspensão / Eixo elétrico  |                                                                                                                                 |  |
| Pneus                     | 205/75 R 17,5              |                                                                                                                                 |  |
| Roda                      | 17,5 x 6,00 - 115          |                                                                                                                                 |  |
| Direção                   | Volante à esquerda         | Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo              |  |
| Travão                    | Travão de serviço          | Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras |  |
|                           | À frente / atrás           | Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)                                                                                     |  |
|                           | Travão de estacionamento   | Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro                                                                      |  |
| Suspensão                 | À frente / atrás           | Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semi-elípticas com amortecedor e estabilizador                              |  |
| Quadro                    | Modelo                     | Quadros tipo escada com reforços e travessas                                                                                    |  |
| Sistema elétrico          | Baterias de baixa voltagem | Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)                                                                                  |  |

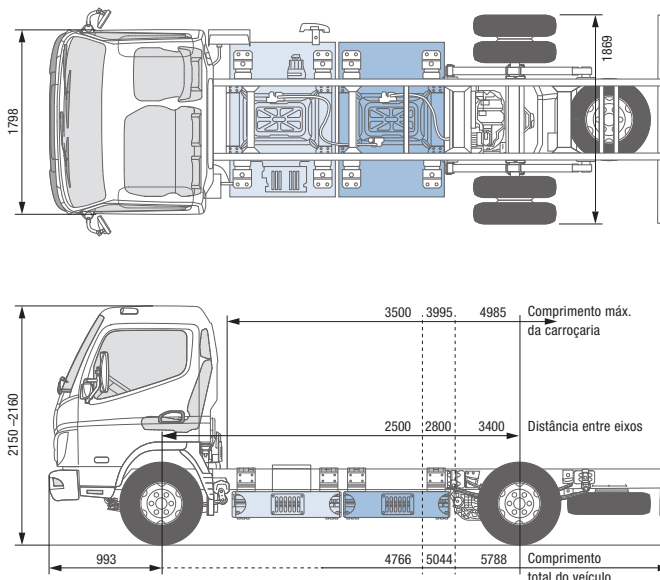
4) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

5) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

6) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



## eCANTER 4S15e

### VOLANTE À DIREITA

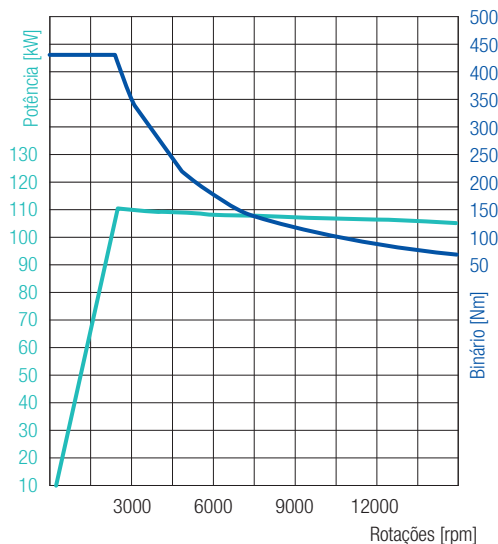
| MODELO / TIPO DE VEÍCULO                        |                  | 4S15e                        |                            |                            |              |
|-------------------------------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes                      |                  | Standard, cabina simples / 3 |                            |                            |              |
| Variante de bateria                             |                  | S                            |                            |                            | M            |
| Tipo de modelo                                  |                  | 84010221                     | 84010321                   | 84010521                   | 84011521     |
| Código de modelo FUSO                           |                  | FEAVKBRCSEU6                 | FEAVKCRCSEU6               | FEAVKERCSEU6               | FEAVKERDSEU6 |
| DIMENSÕES [MM]                                  |                  |                              |                            |                            |              |
| Distância entre eixos                           |                  | 2500                         | 2800                       | 3400                       |              |
| Comprimento total                               |                  | 4766                         | 5044                       | 5788                       |              |
| Comprimento cabina                              |                  | 1510                         |                            |                            |              |
| Largura total                                   |                  | 1869                         |                            |                            |              |
| Largura cabina                                  |                  | 1798                         |                            |                            |              |
| Altura total                                    |                  | 2160                         |                            | 2155                       | 2150         |
| Largura de via                                  | À frente / atrás | 1390 / 1435                  |                            |                            |              |
| Altura do quadro (na extremidade)               |                  | 150                          |                            |                            |              |
| Distância ao solo                               |                  | 260                          |                            | 250                        |              |
| Cabina até eixo traseiro                        |                  | 1975                         | 2278                       | 2781                       |              |
| Cabina até extremidade quadro                   |                  | 3128                         | 3478                       | 4278                       |              |
| Comprimento máx. da carroçaria <sup>3)</sup>    |                  | 3500                         | 3995                       | 4985                       |              |
| Largura do quadro                               |                  | 701                          |                            |                            |              |
| Balanço dianteiro                               |                  | 993                          |                            |                            |              |
| Balanço traseiro                                |                  | 1145                         | 1195                       | 1395                       |              |
| Eixo dianteiro até início carroçaria            |                  | 625                          |                            |                            |              |
| Distância recomendada entre cabina e carroçaria |                  | 100                          |                            |                            |              |
| PESO [KG]                                       |                  |                              |                            |                            |              |
| Peso vazio <sup>1)</sup>                        |                  | 2625                         | 2635                       | 2660                       | 3135         |
|                                                 | À frente / atrás | 1530 / 1095                  | 1555 / 1080                | 1575 / 1085                | 1755 / 1380  |
| Peso total admissível                           |                  | 4150 (4000 <sup>2)</sup> )   |                            |                            | 4250         |
| Cargas técnicas sobre os eixos <sup>1)</sup>    | À frente / atrás | 2600 / 3200                  |                            |                            |              |
| Capacidade de carga chassis <sup>3)</sup>       |                  | 1525 (1375 <sup>2)</sup> )   | 1515 (1365 <sup>2)</sup> ) | 1490 (1340 <sup>2)</sup> ) | 1115         |
| DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE        |                  |                              |                            |                            |              |
| Velocidade máx.                                 | km/h             | 89                           |                            |                            |              |
| Diâmetro viragem mín. [m]                       | Entre passeios   | 9,8                          | 10,8                       | 12,8                       |              |
|                                                 | Entre paredes    | 10,8                         | 12,0                       | 14,0                       |              |

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Variante opcional do PTA (por exemplo, para veículos registados em França) com valores máximos associados para a capacidade de carga chassis calculada.

3) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.

**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 4S15e

### VOLANTE À DIREITA

#### MOTOR ELÉTRICO

|                                       |                                  |                                    |                                   |
|---------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Modelo                                | S40                              |                                    |                                   |
| Potência máxima / Potência permanente | 110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV) |                                    |                                   |
| Binário máximo / Binário permanente   | 430 Nm / 250 Nm                  |                                    |                                   |
| Tomada de força (opcional)            | Modelo                           | mPTO para ligação da bomba         | mPTO para polia                   |
|                                       | Binário máximo                   | 222 Nm com 2000 rpm                | 64 Nm com 7000 rpm                |
|                                       | Potência / binário permanente    | 17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm | 17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm |
|                                       | Relação de transmissão           | 0,286                              | –                                 |

#### BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

|                                   |     |         |         |
|-----------------------------------|-----|---------|---------|
| Variente de bateria               | S   |         | M       |
| Capacidade utilizável / instalada | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Peso <sup>4)</sup>                | kg  | 475     | 950     |
| Autonomia <sup>5)</sup>           | km  | 70      | 140     |

#### CARREGAMENTO

|                                             |                     |         |          |
|---------------------------------------------|---------------------|---------|----------|
| Tipo / Variantes de ligação                 | CCS TYP 2 (AC / DC) |         |          |
| Potência máxima de carregamento AC / DC     | kW                  | 11 / 70 | 22 / 104 |
| Tempo máx. de carregamento AC <sup>6)</sup> | 0–100 %             | h:min   | 4:12     |
| Tempo máx. de carregamento DC <sup>6)</sup> | 20–80 %             | h:min   | 0:24     |
|                                             | 5–90 %              | h:min   | 0:36     |

#### CADEIA CINEMÁTICA

|                      |      |
|----------------------|------|
| Capacidade de subida | 20 % |
|----------------------|------|

#### CHASSIS

|                           |                            |                                                                                                                                 |  |
|---------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Eixo dianteiro / traseiro | Suspensão / Eixo elétrico  |                                                                                                                                 |  |
| Pneus                     |                            | 205/75 R 17,5                                                                                                                   |  |
| Roda                      |                            | 17,5 x 6,00 - 115                                                                                                               |  |
| Direção                   | Volante à direita          | Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo              |  |
| Travão                    | Travão de serviço          | Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras |  |
|                           | À frente / atrás           | Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)                                                                                     |  |
|                           | Travão de estacionamento   | Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro                                                                      |  |
| Suspensão                 | À frente / atrás           | Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador                               |  |
| Quadro                    | Modelo                     | Quadros tipo escada com reforços e travessas                                                                                    |  |
| Sistema elétrico          | Baterias de baixa voltagem | Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)                                                                                  |  |

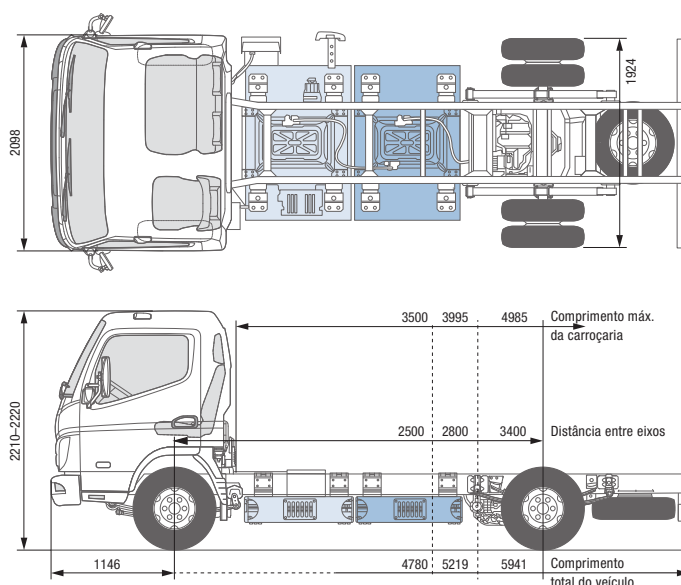
4) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

5) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

6) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



## eCANTER 4C15e

### VOLANTE À ESQUERDA

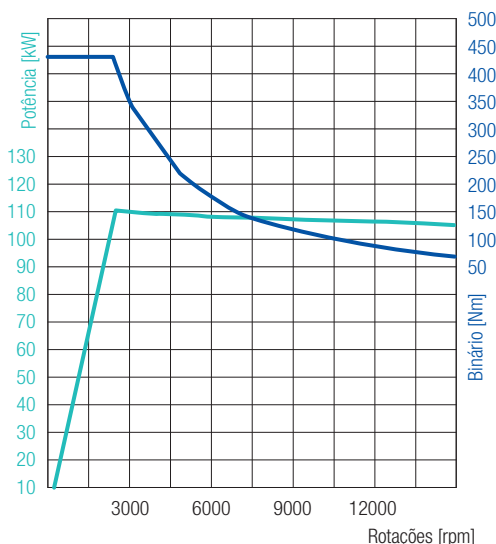
| MODELO / TIPO DE VEÍCULO                        |                  | 4C15e                        |                            |                            |              |
|-------------------------------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes                      |                  | Conforto, cabina simples / 3 |                            |                            |              |
| Variante de bateria                             |                  | S                            |                            |                            | M            |
| Tipo de modelo                                  |                  | 84014211                     | 84014311                   | 84014511                   | 84015511     |
| Código de modelo FUSO                           |                  | FEBVKBLCSEU6                 | FEBVKCLCSEU6               | FEBVKELCSEU6               | FEBVKELDSEU6 |
| DIMENSÕES [MM]                                  |                  |                              |                            |                            |              |
| Distância entre eixos                           |                  | 2500                         | 2800                       | 3400                       |              |
| Comprimento total                               |                  | 4780                         | 5219                       | 5941                       |              |
| Comprimento cabina                              |                  | 1631                         |                            |                            |              |
| Largura total                                   |                  | 1924                         |                            |                            |              |
| Largura cabina                                  |                  | 2098                         |                            |                            |              |
| Altura total                                    |                  | 2220                         |                            | 2215                       | 2210         |
| Largura de via                                  | À frente / atrás | 1655 / 1490                  |                            |                            |              |
| Altura do quadro (na extremidade)               |                  | 152                          |                            |                            |              |
| Distância ao solo                               |                  | 250                          | 260                        | 265                        |              |
| Cabina até eixo traseiro                        |                  | 1882                         | 2275                       | 2875                       |              |
| Cabina até extremidade quadro                   |                  | 3007                         | 3510                       | 4310                       |              |
| Comprimento máx. da carroçaria <sup>3)</sup>    |                  | 3500                         | 3995                       | 4985                       |              |
| Largura do quadro                               |                  | 752                          |                            |                            |              |
| Balanço dianteiro                               |                  | 1146                         |                            |                            |              |
| Balanço traseiro                                |                  | 1135                         | 1195                       | 1395                       |              |
| Eixo dianteiro até início carroçaria            |                  | 633                          | 625                        |                            |              |
| Distância recomendada entre cabina e carroçaria |                  | 100                          |                            |                            |              |
| PESO [KG]                                       |                  |                              |                            |                            |              |
| Peso vazio <sup>1)</sup>                        |                  | 2750                         | 2765                       | 2785                       | 3250         |
|                                                 | À frente / atrás | 1670 / 1080                  | 1680 / 1085                | 1705 / 1080                | 1880 / 1370  |
| Peso total admissível                           |                  | 4180 (4000 <sup>2)</sup> )   |                            |                            | 4250         |
| Cargas técnicas sobre os eixos <sup>1)</sup>    | À frente / atrás | 2600 / 3200                  |                            |                            |              |
| Capacidade de carga chassis <sup>3)</sup>       |                  | 1430 (1250 <sup>2)</sup> )   | 1415 (1235 <sup>2)</sup> ) | 1395 (1215 <sup>2)</sup> ) | 1000         |
| DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE        |                  |                              |                            |                            |              |
| Velocidade máx.                                 | km/h             | 89                           |                            |                            |              |
| Diâmetro viragem mín. [m]                       | Entre passeios   | 9,2                          | 10,2                       | 12,0                       |              |
|                                                 | Entre paredes    | 10,6                         | 11,6                       | 13,4                       |              |

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Variante opcional do PTA (por exemplo, para veículos registados em França) com valores máximos associados para a capacidade de carga chassis calculada.

3) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



## eCANTER 4C15e VOLANTE À ESQUERDA

110 kW (150 CV)  
430 Nm

### MOTOR ELÉTRICO

|                                       |                                  |                                    |                                   |
|---------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Modelo                                | S40                              |                                    |                                   |
| Potência máxima / Potência permanente | 110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV) |                                    |                                   |
| Binário máximo / Binário permanente   | 430 Nm / 250 Nm                  |                                    |                                   |
| Tomada de força (opcional)            | Modelo                           | mPTO para ligação da bomba         | mPTO para polia                   |
|                                       | Binário máximo                   | 222 Nm com 2000 rpm                | 64 Nm com 7000 rpm                |
|                                       | Potência / binário permanente    | 17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm | 17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm |
|                                       | Relação de transmissão           | 0,286                              | –                                 |

### BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

|                                   |     |         |         |
|-----------------------------------|-----|---------|---------|
| Variedade de bateria              | S   |         | M       |
| Capacidade utilizável / instalada | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Peso <sup>4)</sup>                | kg  | 470     | 940     |
| Autonomia <sup>5)</sup>           | km  | 70      | 140     |

### CARREGAMENTO

|                                             |                     |         |          |
|---------------------------------------------|---------------------|---------|----------|
| Tipo / Variantes de ligação                 | CCS TYP 2 (AC / DC) |         |          |
| Potência máxima de carregamento AC / DC     | kW                  | 11 / 70 | 22 / 104 |
| Tempo máx. de carregamento AC <sup>6)</sup> | 0–100 %             | h:min   | 4:12     |
| Tempo máx. de carregamento DC <sup>6)</sup> | 20–80 %             | h:min   | 0:26     |
|                                             | 5–90 %              | h:min   | 0:36     |

### CADEIA CINEMÁTICA

|                      |      |
|----------------------|------|
| Capacidade de subida | 20 % |
|----------------------|------|

### CHASSIS

|                           |                            |                                                                                                                                 |  |
|---------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Eixo dianteiro / traseiro | Suspensão / Eixo elétrico  |                                                                                                                                 |  |
| Pneus                     | 205/75 R 17,5              |                                                                                                                                 |  |
| Roda                      | 17,5 x 6,00 - 115          |                                                                                                                                 |  |
| Direção                   | Volante à esquerda         | Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo              |  |
| Travão                    | Travão de serviço          | Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras |  |
|                           | À frente / atrás           | Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)                                                                                     |  |
|                           | Travão de estacionamento   | Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro                                                                      |  |
| Suspensão                 | À frente / atrás           | Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semi-elípticas com amortecedor e estabilizador                              |  |
| Quadro                    | Modelo                     | Quadros tipo escada com reforços e travessas                                                                                    |  |
| Sistema elétrico          | Baterias de baixa voltagem | Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)                                                                                  |  |

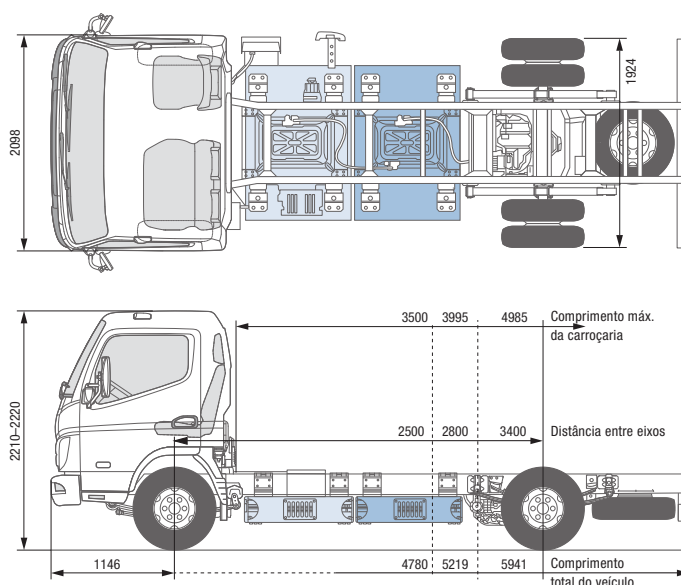
4) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

5) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

6) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



## eCANTER 4C15e

### VOLANTE À DIREITA

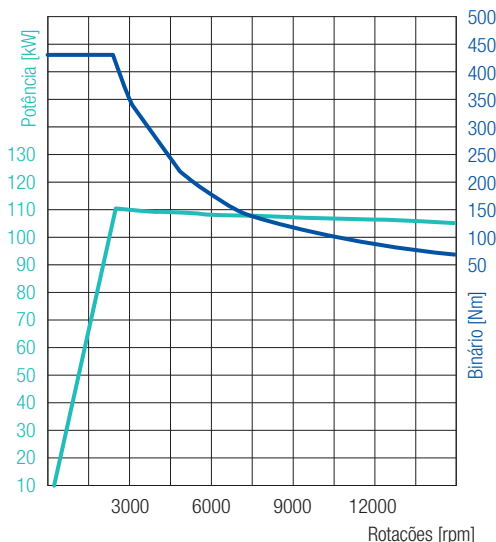
| MODELO / TIPO DE VEÍCULO                        |                  | 4C15e                        |                            |                            |              |
|-------------------------------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes                      |                  | Conforto, cabina simples / 3 |                            |                            |              |
| Variante de bateria                             |                  | S                            |                            |                            | M            |
| Tipo de modelo                                  |                  | 84014221                     | 84014321                   | 84014521                   | 84015521     |
| Código de modelo FUSO                           |                  | FEBVKBRCSEU6                 | FEBVKCRCSEU6               | FEBVKERCSEU6               | FEBVKERDSEU6 |
| DIMENSÕES [MM]                                  |                  |                              |                            |                            |              |
| Distância entre eixos                           |                  | 2500                         | 2800                       | 3400                       |              |
| Comprimento total                               |                  | 4780                         | 5219                       | 5941                       |              |
| Comprimento cabina                              |                  | 1631                         |                            |                            |              |
| Largura total                                   |                  | 1924                         |                            |                            |              |
| Largura cabina                                  |                  | 2098                         |                            |                            |              |
| Altura total                                    |                  | 2220                         |                            | 2215                       | 2210         |
| Largura de via                                  | À frente / atrás | 1655 / 1490                  |                            |                            |              |
| Altura do quadro (na extremidade)               |                  | 152                          |                            |                            |              |
| Distância ao solo                               |                  | 250                          | 260                        | 265                        |              |
| Cabina até eixo traseiro                        |                  | 1882                         | 2275                       | 2875                       |              |
| Cabina até extremidade quadro                   |                  | 3007                         | 3510                       | 4310                       |              |
| Comprimento máx. da carroçaria <sup>3)</sup>    |                  | 3500                         | 3995                       | 4985                       |              |
| Largura do quadro                               |                  | 752                          |                            |                            |              |
| Balanço dianteiro                               |                  | 1146                         |                            |                            |              |
| Balanço traseiro                                |                  | 1135                         | 1195                       | 1395                       |              |
| Eixo dianteiro até início carroçaria            |                  | 633                          | 625                        |                            |              |
| Distância recomendada entre cabina e carroçaria |                  | 100                          |                            |                            |              |
| PESO [KG]                                       |                  |                              |                            |                            |              |
| Peso vazio <sup>1)</sup>                        |                  | 2750                         | 2765                       | 2785                       | 3250         |
|                                                 | À frente / atrás | 1670 / 1080                  | 1680 / 1085                | 1705 / 1080                | 1880 / 1370  |
| Peso total admissível                           |                  | 4180 (4000 <sup>2)</sup> )   |                            |                            | 4250         |
| Cargas técnicas sobre os eixos <sup>1)</sup>    | À frente / atrás | 2600 / 3200                  |                            |                            |              |
| Capacidade de carga chassis <sup>3)</sup>       |                  | 1430 (1250 <sup>2)</sup> )   | 1415 (1235 <sup>2)</sup> ) | 1395 (1215 <sup>2)</sup> ) | 1000         |
| DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE        |                  |                              |                            |                            |              |
| Velocidade máx.                                 | km/h             | 89                           |                            |                            |              |
| Diâmetro viragem mín. [m]                       | Entre passeios   | 9,2                          | 10,2                       | 12,0                       |              |
|                                                 | Entre paredes    | 10,6                         | 11,6                       | 13,4                       |              |

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Variante opcional do PTA (por exemplo, para veículos registados em França) com valores máximos associados para a capacidade de carga chassis calculada.

3) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 4C15e VOLANTE À DIREITA

### MOTOR ELÉTRICO

|                                       |                                  |                                    |                                   |
|---------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Modelo                                | S40                              |                                    |                                   |
| Potência máxima / Potência permanente | 110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV) |                                    |                                   |
| Binário máximo / Binário permanente   | 430 Nm / 250 Nm                  |                                    |                                   |
| Tomada de força (opcional)            | Modelo                           | mPTO para ligação da bomba         | mPTO para polia                   |
|                                       | Binário máximo                   | 222 Nm com 2000 rpm                | 64 Nm com 7000 rpm                |
|                                       | Potência / binário permanente    | 17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm | 17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm |
|                                       | Relação de transmissão           | 0,286                              | –                                 |

### BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

|                                   |     |         |         |
|-----------------------------------|-----|---------|---------|
| Variente de bateria               | S   |         | M       |
| Capacidade utilizável / instalada | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Peso <sup>4)</sup>                | kg  | 470     | 940     |
| Autonomia <sup>5)</sup>           | km  | 70      | 140     |

### CARREGAMENTO

|                                             |                     |         |          |
|---------------------------------------------|---------------------|---------|----------|
| Tipo / Variantes de ligação                 | CCS TYP 2 (AC / DC) |         |          |
| Potência máxima de carregamento AC / DC     | kW                  | 11 / 70 | 22 / 104 |
| Tempo máx. de carregamento AC <sup>6)</sup> | 0–100 %             | h:min   | 4:12     |
| Tempo máx. de carregamento DC <sup>6)</sup> | 20–80 %             | h:min   | 0:26     |
|                                             | 5–90 %              | h:min   | 0:36     |

### CADEIA CINEMÁTICA

|                      |      |
|----------------------|------|
| Capacidade de subida | 20 % |
|----------------------|------|

### CHASSIS

|                           |                            |                                                                                                                                 |  |
|---------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Eixo dianteiro / traseiro | Suspensão / Eixo elétrico  |                                                                                                                                 |  |
| Pneus                     | 205/75 R 17,5              |                                                                                                                                 |  |
| Roda                      | 17,5 x 6,00 - 115          |                                                                                                                                 |  |
| Direção                   | Volante à direita          | Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo              |  |
| Travão                    | Travão de serviço          | Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras |  |
|                           | À frente / atrás           | Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)                                                                                     |  |
|                           | Travão de estacionamento   | Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro                                                                      |  |
| Suspensão                 | À frente / atrás           | Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador                               |  |
| Quadro                    | Modelo                     | Quadros tipo escada com reforços e travessas                                                                                    |  |
| Sistema elétrico          | Baterias de baixa voltagem | Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)                                                                                  |  |

4) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

5) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

6) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.