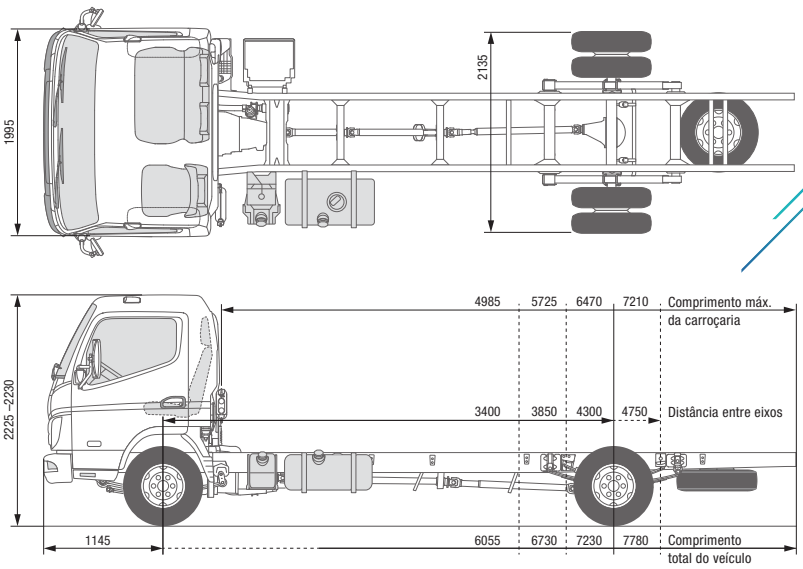
FUSO – A Daimler Truck Group Brand

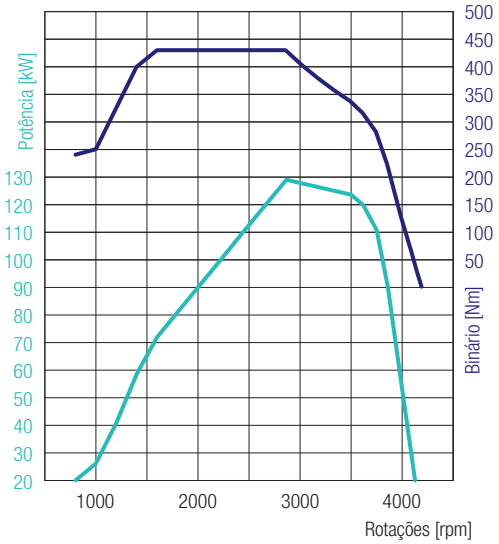


CANTER 9C18 DUONIC® 2.0
VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		9C18			
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3			
Tipo de modelo		46927512	46927712	46927812	46927915
Código de modelo FUSO		FECX1EL3SEUC	FECX1GL3SEUC	FECX1HL3SEUC	FECX1KL3SEUC
DIMENSÕES [MM]					
Distância entre eixos		3400	3850	4300	4750
Comprimento total		5940	6690	7190	7740
Comprimento cabina		1625			
Largura total		2135			
Largura cabina		1995			
Altura total		2230		2225	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1670			
Altura do quadro (na extremidade)		845	850	845	
Distância ao solo		185			
Cabina até eixo traseiro		2875	3325	3775	4225
Cabina até extremidade quadro		4345	5020	5520	6070
Comprimento máx. carroçaria**		4985	5725	6470	7210
Largura do quadro		850			
Balanço dianteiro		1145			
Balanço traseiro		1395	1695	1745	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			
PESO [KG]					
Peso vazio*		2615	2645	2680	2700
	À frente* / atrás*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940
Peso total / peso total de tração autor.		8550 / 12050			
Cargas sobre os eixos*	À frente / atrás	3100 / 5800			
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750			
Capacidade de carga chassis*		5935	5905	5870	5850
POTÊNCIA CALCULADA					
Velocidade máx.	km/h	129			
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	12,2	13,8	15,2	16,6
	Entre paredes	13,8	15,2	16,6	18,0

* O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo líquido de refrigeração, óleo, 90 % de combustível, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso. ** Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.
Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand

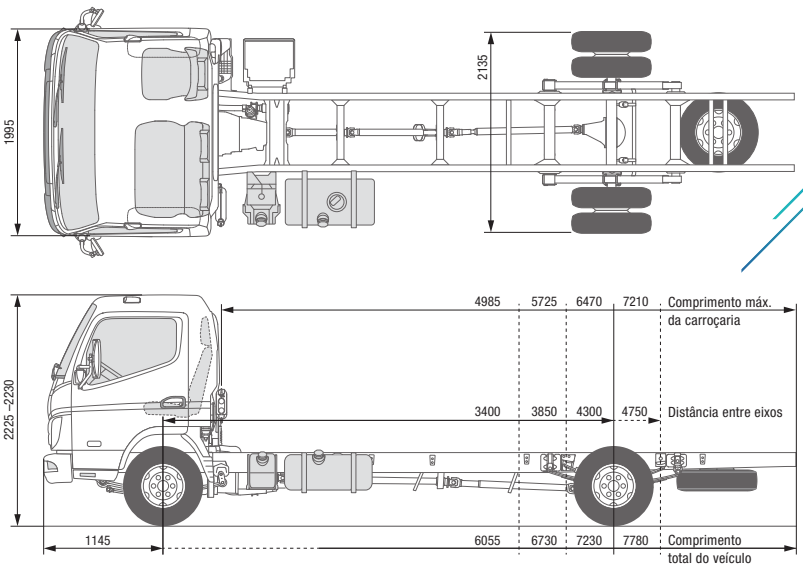


CANTER 9C18 DUONIC® 2.0
VOLANTE À ESQUERDA

4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm @ 1600 rpm
129 kW @ 2865 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Modelo		Motor Diesel de quatro tempos arrefecido a água com turbocompressor e injeção direta com intercooler		
Número de cilindros		4 em linha		
Cilindrada		2998 cm^3		
Potência máx.		129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Binário máx.		430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas Diesel		Vida útil de cerca de 300000 km		
Alternador		Corrente alternada 12 V, 140 A		
Tratamento posterior de gases de escape		SCR + DPF		
Tomada de força (opcional)	Modelo	31 kW com flange	62 kW com flange	31 kW para bombas diretamente ligadas
	Binário à potência máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Relação de transmissão	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Rotações à potência máxima	1500 rpm		
CADEIA CINEMÁTICA				
Caixas de velocidades	Modelo	DUONIC® 2.0: caixa automatizada com embraiagem dupla, 6 velocidades de marcha e 1 de marcha-atrás		
	Relação de transmissão	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / atrás 5,397		
Relação de transmissão eixo traseiro	Relação	5,714		
CHASSIS				
Eixo dianteiro/traseiro	Modelo	F350T / R035T		
	Capacidade de carga à frente/atrás	3100 kg/5800 kg		
Pneus		205/75R17.5C 124/122M		
		Pneus duplos atrás, otimizados em relação à resistência ao rolamento		
Roda		17,5 x 6,00 - 127 - 6 parafusos nas rodas		
Direção		Volante à esquerda		
		Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo		
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras		
	À frente/atrás	Travão de disco (252 × 40)		
	Travão de estacionamento	Travão mecânico de sapatas interiores no veio de transmissão no lado traseiro da caixa		
	Travão complementar	Travão de escape (50 kW)		
Suspensão	À frente/atrás	Meia mola de lâminas com amortecedor e estabilizador		
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas		
Volume do depósito de combustível		100 litros		
Sistema elétrico	Baterias	12 V (100 Ah – 760 A (EN))		

FUSO – A Daimler Truck Group Brand

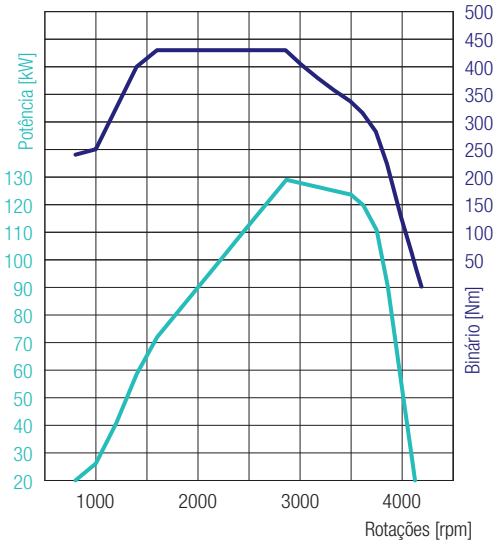


CANTER 9C18 DUONIC® 2.0
VOLANTE À DIREITA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		9C18			
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3			
Tipo de modelo		46927522	46927722	46927822	46927925
Código de modelo FUSO		FECX1ER3SEUC	FECX1GR3SEUC	FECX1HR3SEUC	FECX1KR3SEUC
DIMENSÕES [MM]					
Distância entre eixos		3400	3850	4300	4750
Comprimento total		5940	6690	7190	7740
Comprimento cabina		1625			
Largura total		2135			
Largura cabina		1995			
Altura total		2230		2225	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1670			
Altura do quadro (na extremidade)		845	850	845	
Distância ao solo		185			
Cabina até eixo traseiro		2875	3325	3775	4225
Cabina até extremidade quadro		4345	5020	5520	6070
Comprimento máx. carroçaria**		4985	5725	6470	7210
Largura do quadro		850			
Balanço dianteiro		1145			
Balanço traseiro		1395	1695	1745	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			
PESO [KG]					
Peso vazio*		2615	2645	2680	2700
	À frente* / atrás*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940
Peso total / peso total de tração autor.		8550 / 12050			
Cargas sobre os eixos*	À frente / atrás	3100 / 5800			
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750			
Capacidade de carga chassis*		5935	5905	5870	5850
POTÊNCIA CALCULADA					
Velocidade máx.	km/h	129			
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	12,2	13,8	15,2	16,6
	Entre paredes	13,8	15,2	16,6	18,0

* O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo líquido de refrigeração, óleo, 90 % de combustível, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso. ** Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.
Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0
VOLANTE À DIREITA

4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm @ 1600 rpm
129 kW @ 2865 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Modelo		Motor Diesel de quatro tempos arrefecido a água com turbocompressor e injeção direta com intercooler		
Número de cilindros		4 em linha		
Cilindrada		2998 cm^3		
Potência máx.		129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Binário máx.		430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas Diesel		Vida útil de cerca de 300000 km		
Alternador		Corrente alternada 12 V, 140 A		
Tratamento posterior de gases de escape		SCR + DPF		
Tomada de força (opcional)	Modelo	31 kW com flange	62 kW com flange	31 kW para bombas diretamente ligadas
	Binário à potência máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Relação de transmissão	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Rotações à potência máxima	1500 rpm		
CADEIA CINEMÁTICA				
Caixas de velocidades	Modelo	DUONIC® 2.0: caixa automatizada com embraiagem dupla, 6 velocidades de marcha e 1 de marcha-atrás		
	Relação de transmissão	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / atrás 5,397		
Relação de transmissão eixo traseiro	Relação	5,714		
CHASSIS				
Eixo dianteiro/traseiro	Modelo	F350T / R035T		
	Capacidade de carga à frente/atrás	3100 kg/5800 kg		
Pneus		205/75R17.5C 124/122M		
		Pneus duplos atrás, otimizados em relação à resistência ao rolamento		
Roda		17,5 x 6,00 - 127 - 6 parafusos nas rodas		
Direção		Volante à direita		
		Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo		
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras		
	À frente/atrás	Travão de disco (252 × 40)		
	Travão de estacionamento	Travão mecânico de sapatas interiores no veio de transmissão no lado traseiro da caixa		
	Travão complementar	Travão de escape (50 kW)		
Suspensão	À frente/atrás	Meia mola de lâminas com amortecedor e estabilizador		
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas		
Volume do depósito de combustível		100 litros		
Sistema elétrico	Baterias	12 V (100 Ah – 760 A (EN))		