

eCANTER 7C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Conforto, cabina simples / 3

Variante de bateria

M

Tipo de modelo

84006515

84006715

84006815

84006915

Código de modelo FUSO

FEC7KELDSEU2

FEC7KGLDSEU2

FEC7KHLDSEU2

FEC7KKLDSEU2

DIMENSÕES [MM]

Distância entre eixos	3400	3850	4450	4750
Comprimento total	6014	6691	7191	7741
Comprimento cabina			1631	
Largura total			2098	
Largura cabina			1995	
Altura total	2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Largura de via	À frente / atrás		1665 / 1660	
Altura do quadro (na extremidade)			212	
Distância ao solo	255	275		270
Cabina até eixo traseiro	2875	3325	3925	4229
Cabina até extremidade quadro	4310	5060	5560	6110
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾	4985	5728	6718	7213
Largura do quadro			850	
Balanço dianteiro			1146	
Balanço traseiro	1395	1695	1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria			625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria			100	

PESO [KG]

Peso vazio ¹⁾		3370	3385	3410	3425
	À frente / atrás	1855 / 1515	1895 / 1490	1965 / 1445	1985 / 1440
Peso total admissível			7490		
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	3100 / 5990			
Capacidade de carga chassis ²⁾		4120	4105	4080	4065

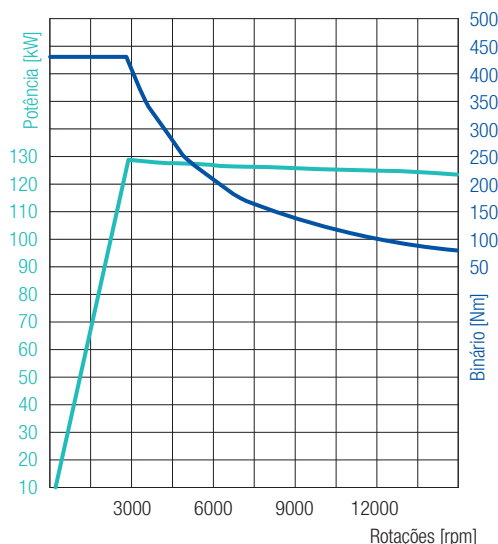
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.	km/h	89			
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	12,4	13,8	15,6	16,6
	Entre paredes	13,8	15,8	17,2	18,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variante de bateria	M	
Capacidade utilizável / instalada	kWh	78 / 82
Peso ³⁾	kg	900
Autonomia ⁴⁾	km	140

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)	
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 % h:min	4:54
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 % h:min	0:26
	5–90 % h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico	
Pneus	205/75 R 17,5	
Roda	17,5 x 6,00 - 127	
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras
	À frente / atrás	Travão de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semi-elípticas com amortecedor e estabilizador
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)

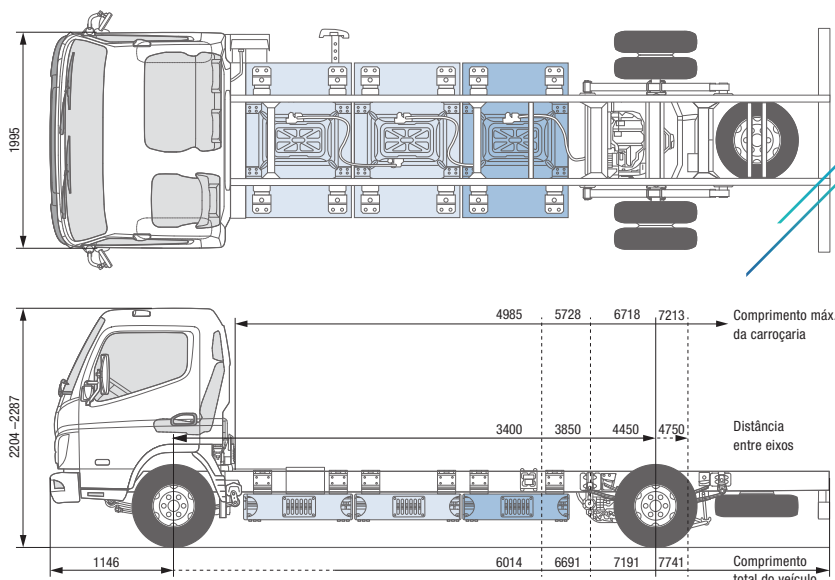
3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 7C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Conforto, cabina simples / 3

Variante de bateria

L

Tipo de modelo

84007815

84007915

Código de modelo FUSO

FEC7KHLESEU2

FEC7KKLESEU2

DIMENSÕES [MM]

Distância entre eixos

4450

4750

Comprimento total

7191

7741

Comprimento cabina

1631

Largura total

2098

Largura cabina

1995

Altura total

2206 – 2261

2209 – 2281

Largura de via

À frente / atrás

1665 / 1660

Altura do quadro (na extremidade)

212

Distância ao solo

270

Cabina até eixo traseiro

3925

4229

Cabina até extremidade quadro

5560

6110

 Comprimento máx. da carroçaria²⁾

6718

7213

Largura do quadro

850

Balanço dianteiro

1146

Balanço traseiro

1595

1845

Eixo dianteiro até início carroçaria

625

Distância recomendada entre cabina e carroçaria

100

PESO [KG]

 Peso vazio¹⁾

3875

3890

À frente / atrás

2100 / 1775

2140 / 1750

Peso total admissível

7490

 Cargas técnicas sobre os eixos¹⁾

À frente / atrás

3100 / 5990

 Capacidade de carga chassis²⁾

3615

3600

DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.

km/h

89

Diâmetro viragem mín. [m]

Entre passeios

15,6

16,6

Entre paredes

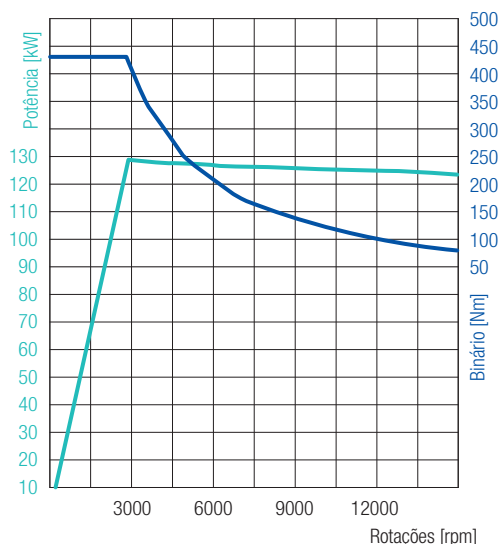
17,2

18,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variante de bateria	L		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1350	
Autonomia ⁴⁾	km	200	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	205/75 R 17,5		
Roda	17,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semi-elípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

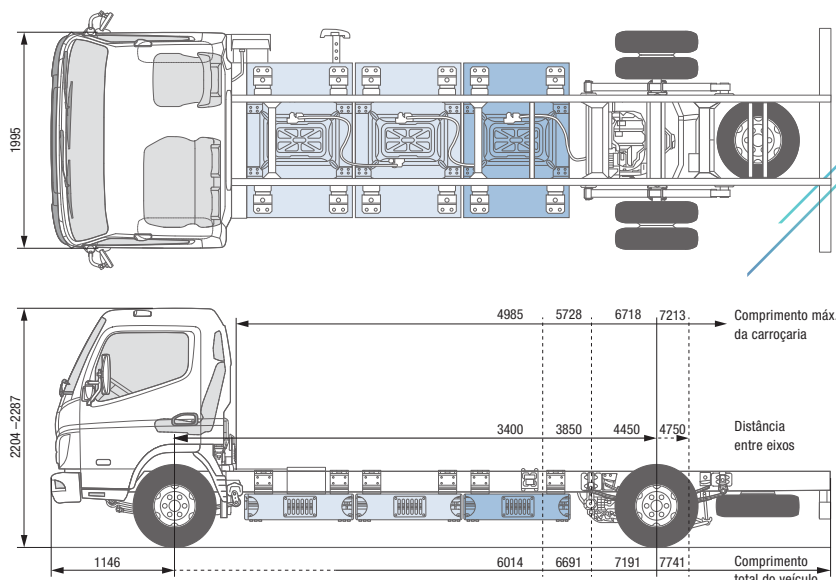
3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 7C18e VOLANTE À DIREITA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

 7C18e
Conforto, cabina simples / 3

Variante de bateria

M

Tipo de modelo

84006525

84006725

84006825

84006925

Código de modelo FUSO

FEC7KERDSEU2

FEC7KGRDSEU2

FEC7KHRDSEU2

FEC7KKRDSEU2

DIMENSÕES [MM]

Distância entre eixos	3400	3850	4450	4750
Comprimento total	6014	6691	7191	7741
Comprimento cabina			1631	
Largura total			2098	
Largura cabina			1995	
Altura total	2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Largura de via	À frente / atrás		1665 / 1660	
Altura do quadro (na extremidade)			212	
Distância ao solo	255	275		270
Cabina até eixo traseiro	2875	3325	3925	4229
Cabina até extremidade quadro	4310	5060	5560	6110
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾	4985	5728	6718	7213
Largura do quadro			850	
Balanço dianteiro			1146	
Balanço traseiro	1395	1695	1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria			625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria			100	

PESO [KG]

Peso vazio ¹⁾		3370	3385	3410	3425
	À frente / atrás	1855 / 1515	1895 / 1490	1965 / 1445	1985 / 1440
Peso total admissível			7490		
Cargas técnicas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	3100 / 5990			
Capacidade de carga chassis ¹⁾		4120	4105	4080	4065

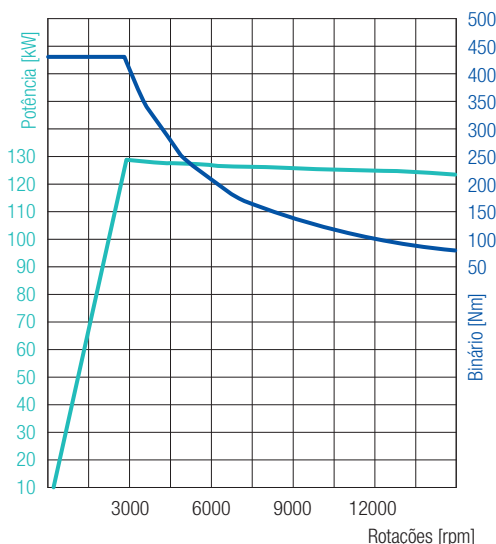
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.	km/h	89			
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	12,4	13,8	15,6	16,6
	Entre paredes	13,8	15,8	17,2	18,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e

VOLANTE À DIREITA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variante de bateria	M	
Capacidade utilizável / instalada	kWh	78 / 82
Peso ³⁾	kg	900
Autonomia ⁴⁾	km	140

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)	
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 % h:min	4:54
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 % h:min	0:26
	5–90 % h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico	
Pneus	205/75 R 17,5	
Roda	17,5 x 6,00 - 127	
Direção	Volante à direita	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras
	À frente / atrás	Travão de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semi-elípticas com amortecedor e estabilizador
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)

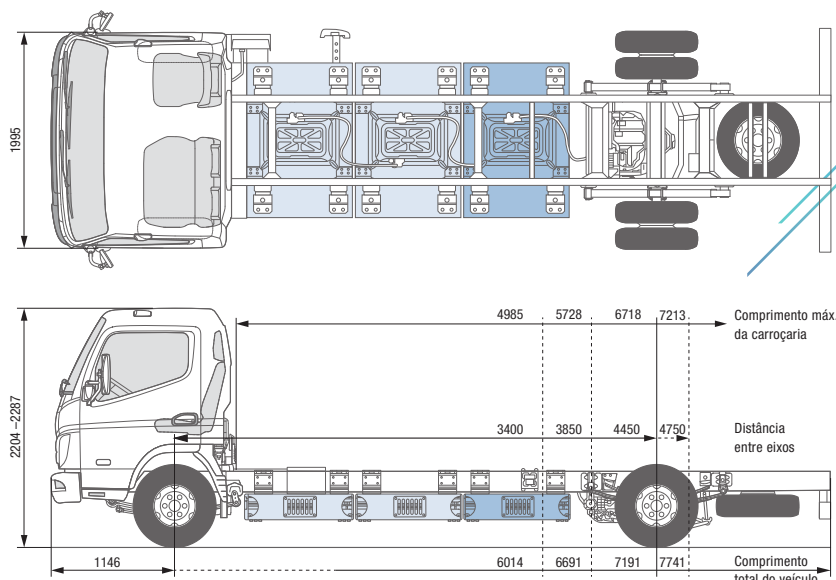
3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 7C18e VOLANTE À DIREITA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Conforto, cabina simples / 3

Variante de bateria

L

Tipo de modelo

84007825

84007925

Código de modelo FUSO

FEC7KHRESEU2

FEC7KKRESEU2

DIMENSÕES [MM]

Distância entre eixos

4450

4750

Comprimento total

7191

7741

Comprimento cabina

1631

Largura total

2098

Largura cabina

1995

Altura total

2206 – 2261

2209 – 2281

Largura de via

À frente / atrás

1665 / 1660

Altura do quadro (na extremidade)

212

Distância ao solo

270

Cabina até eixo traseiro

3925

4229

Cabina até extremidade quadro

5560

6110

 Comprimento máx. da carroçaria²⁾

6718

7213

Largura do quadro

850

Balanço dianteiro

1146

Balanço traseiro

1595

1845

Eixo dianteiro até início carroçaria

625

Distância recomendada entre cabina e carroçaria

100

PESO [KG]

 Peso vazio¹⁾

3875

3890

À frente / atrás

2100 / 1775

2140 / 1750

Peso total admissível

7490

 Cargas técnicas sobre os eixos¹⁾

À frente / atrás

3100 / 5990

 Capacidade de carga chassis²⁾

3615

3600

DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.

km/h

89

Diâmetro viragem mín. [m]

Entre passeios

15,6

16,6

Entre paredes

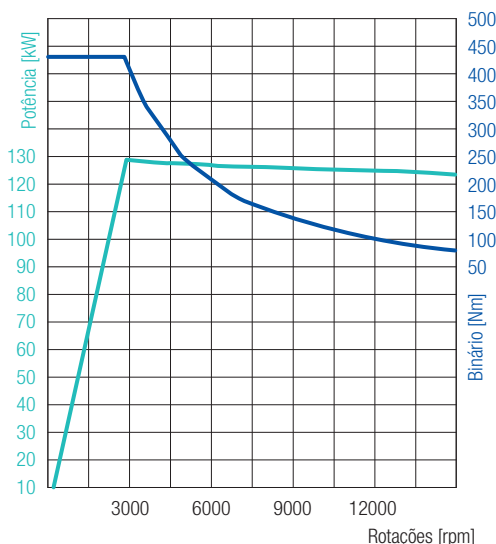
17,2

18,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e VOLANTE À DIREITA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variante de bateria	L		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1350	
Autonomia ⁴⁾	km	200	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	205/75 R 17,5		
Roda	17,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à direita	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semi-elípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.