

A eCANTER DA PRÓXIMA GERAÇÃO

FAZ O **E** RESULTAR



 **FUSO**

01

UMA eCANTER PARA (QUASE) TODOS OS TRABALHOS.

Na distribuição dentro das cidades, a multiplicidade de desafios — rotas de entrega por ruas estreitas cheias de carros estacionados, cargas pesadas ou, em especial, a condução em zonas de emissões zero — exige por vezes mais do que um camião ligeiro.

A eCANTER DA PRÓXIMA GERAÇÃO. FAZ O **e** RESULTAR.



QUATRO CATEGORIAS DE PESO:

4,25 t | 6,0 t | 7,49 t | 8,55 t



SEIS DISTÂNCIAS ENTRE EIXOS:

2500 mm | 2800 mm
3400 mm | 3850 mm
4450 mm | 4750 mm



CONCEITO DE BATERIA MODULAR:

TAMANHO S - 41,3 kW
TAMANHO M - 82,6 kW
TAMANHO L - 123,9 kW



DUAS VARIANTES DE CABINA:

standard (largura: 1,695 m)
conforto (largura: 1,995 m)



AUTONOMIA:

até 200 km

02

SABE COMO FUNCIONA a eMOBILIDADE. E FAZ COM QUE RESULTE PARA SI.



42 VARIANTES CONFIGURÁVEIS



AUTONOMIA: ATE 200 km



CONCEITO DE BATERIA MODULAR

S (ATÉ 70 km)
M (ATÉ 140 km)
L (ATÉ 200 km)



FLEXIBILIDADE DE CARREGAMENTO: CA MÁX. 22 kW & CC MÁX. 104 kW



CAPACIDADE DE CARGA: ATÉ 16 EUROPALETES



EXCECIONALMENTE COMPACTA PARA MANOBRAS FÁCEIS EM ESPAÇOS APERTADOS

VERSATILIDADE. FAZ O **E** RESULTAR

MAIS ESCOLHA. TOTAL DE 42 VARIANTES

Com a introdução da Next Generation eCanter como produto de série, a FUSO oferece uma extensa gama de caminhões ligeiros elétricos, eletrificando quase todo o portfólio de produtos convencionais da Canter.

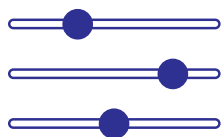
No total, as 42 variantes são constituídas por 4 categorias de peso, 6 distâncias entre eixos, 2 tipos de cabina e 3 opções para os pacotes de baterias. Significa isto que a Next Generation eCanter consegue não só receber uma vasta gama de carroçarias, mas também tem uma configuração pronta a usar adequada para quase todas as necessidades dos nossos clientes.

O GENE DA CANTER. PRONTA PARA VÁRIOS TIPOS DE CARROÇARIAS, COMO SEMPRE

A FUSO disponibiliza a Next Generation eCanter com carroçarias planas e basculantes de fábrica equipadas opcionalmente com tomadas de força mecânicas que fornecem facilmente agregados como, por exemplo, os compressores de arrefecimento.

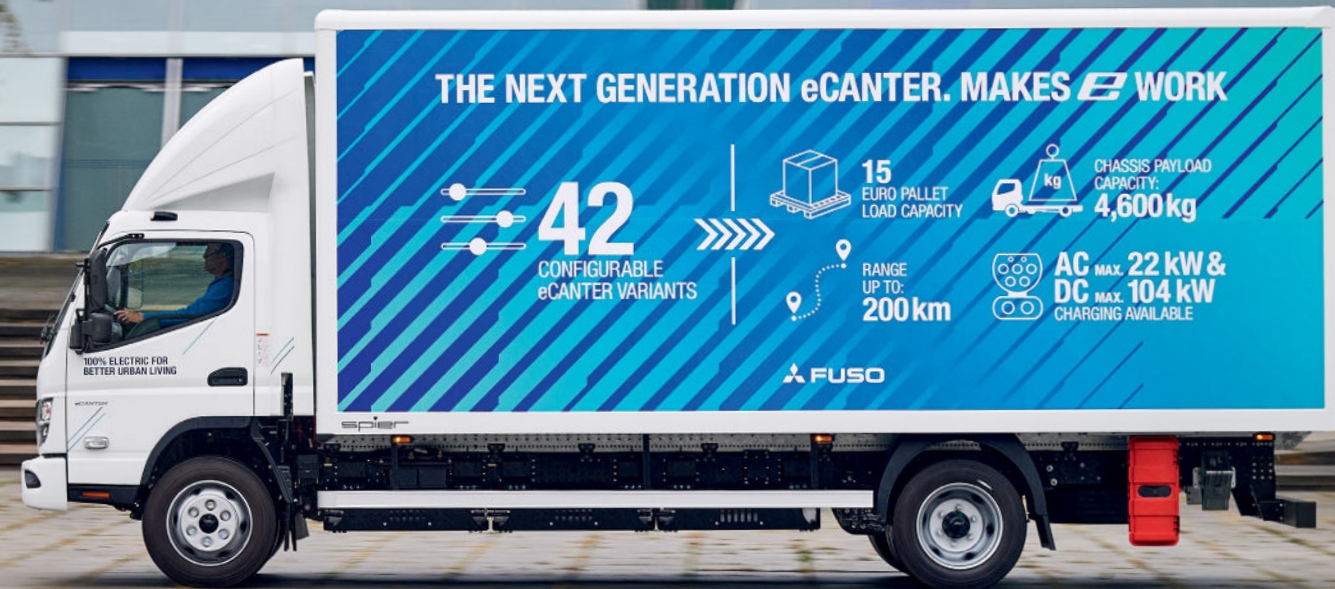
VÁ MAIS LONGE. ATÉ 200 KM DE AUTONOMIA

A FUSO equipou a Next Generation eCanter com diversos pacotes de baterias. O pacote S proporciona uma autonomia até 70 km por carregamento. O pacote M permite até 140 km por carregamento, e o pacote L, até 200 km.



42

VARIANTES
CONFIGURÁVEIS



04 / MÓDULO DE ACIONAMENTO ELÉTRICO. FAZ O **E** RESULTAR

UNIDADE DE ACIONAMENTO. ELÉTRICA E EFICIENTE.

A Next Generation eCanter tem uma unidade de acionamento elétrico altamente eficiente, o MAE (módulo de acionamento elétrico). É composto por um motor e eixo elétricos:

- Novo motor elétrico de última geração com acionamento síncrono de ímanes permanentes e arrefecimento por água
- Duas opções:
129 kW pico / 110 kW cont.
110 kW pico / 85 kW cont.
- O motor elétrico proporciona um binário máximo superior em toda a faixa de velocidade quando necessário, mas é mais silencioso e suave e tem baixa vibração
- A tecnologia do eixo elétrico permite uma transmissão compacta com um diferencial integrado e sem eixo motor



PACOTES DE BATERIAS. PEQUENAS, MÉDIAS E GRANDES.

A FUSO equipou a Next Generation eCanter com três opções para as baterias: S, M e L:

- As baterias LFP (fosfato de ferro de lítio) são menos dependentes de matérias-primas como o níquel, o cobalto ou o manganês
- Capacidade nominal das baterias:
S - 41,3 kWh (autonomia máx. de 70 km)
M - 82,6 kWh (autonomia máx. de 140 km)
L - 123,9 kWh (autonomia máx. de 200 km)*/**
- É utilizável 94 % da capacidade nominal da bateria
- Um sistema de arrefecimento por água eficaz mantém sempre a bateria à temperatura ideal, ajudando a prolongar o seu tempo de vida útil

AUMENTO DA AUTONOMIA. ATIVO E PASSIVO.

A Next Generation eCanter tem várias funções que ajudam a maximizar a autonomia do veículo:

- São quatro os níveis de «modo de recuperação» que ajudam o condutor a regenerar a energia da travagem, devolvendo-a à bateria e, assim, aumentando a autonomia do veículo

PACOTE DE MELHORIA DO DESEMPENHO

O pacote de melhoria do desempenho especial inclui:

- Para-brisas aquecido
- Volante aquecido
- Melhor isolamento da cabina
- Banco do condutor aquecido

A utilização destas características, enquanto se desliga o aquecimento regular da cabina, assegura o conforto do condutor e poupa energia, que é depois utilizada para aumentar a autonomia.

* Os dados relativos à autonomia baseiam-se em resultados em condições de teste limitadas. A economia de eletricidade (EE) pode variar de acordo com várias condições externas, como, por exemplo, carga, estilo de condução, condições meteorológicas, idade da bateria, opções do veículo. Por conseguinte, a autonomia é uma estimativa que depende da utilização individual do veículo e destes fatores externos. A autonomia real pode ser inferior ou superior ao valor mencionado.
** Os valores foram obtidos sob as seguintes condições: condições de carga: 50 % de carga útil, tipo de carroçaria: caixa fechada; temperatura ambiente: 20 °C, idade da bateria média.

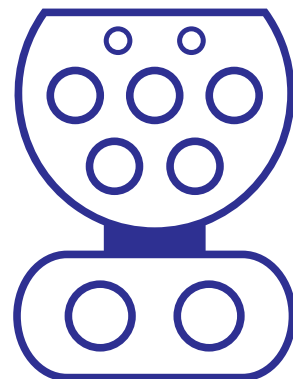


FLEXIBILIDADE. FAZ O **E** RESULTAR



**CARREGUE EM QUALQUER LADO.
COM CA OU CC.**

- Ao contrário de outros camiões ligeiros elétricos, a Next Generation eCanter é também compatível com a tecnologia de carregamento CA (corrente alternada), mais económica, não requerendo estações de carregamento CC (corrente contínua), usadas para carregamento de alto desempenho.
- A potência para carregamento CA é de 11 kW (bateria S) e até 22 kW (baterias M e L).
- Os clientes podem encomendar a unidade de carregamento correspondente da Siemens diretamente ao seu revendedor FUSO.
- O carregamento CA aumenta a usabilidade da eCanter, devido ao facto de haver carregadores CA disponíveis para carregamento intermédio em quase todo o lado.



FLEXIBILIDADE DE CARREGAMENTO:

**CA MÁX. 22 kW &
CC MÁX. 104 kW**

INFRAESTRUTURA DE CARREGAMENTO***

	TAMANHO S	TAMANHO M	TAMANHO L
	41,3 kWh 	82,6 kWh 	123,9 kWh
CA	Máx. 11 kW	Máx. 22 kW	
TEMPO DE CARREGAMENTO	4 h 12 min	4 h 54 min	6 h 00 min
CC	70 kW PICO	104,4 kW PICO / 70 kW CONT.	
TEMPO DE CARREGAMENTO	90 % em 36 min (até 70 kW)	90 % em 44 min (até 104 kW)	90 % em 1 h 15 min (até 104 kW)

*** O tempo de carregamento depende de vários fatores como a capacidade de carregamento do veículo, a capacidade da estação de carregamento, o estado de carregamento da bateria e a temperatura ambiente e da bateria. Os valores baseiam-se em valores empíricos determinados internamente na condição ideal de 20 °C.

ecossistema eCANTER. FAZ O **E** RESULTAR



SOLUÇÕES DE CARREGAMENTO

- Flexibilidade de carregamento: CA máx. 22 kW / CC máx. 104 kW
- Modo de 3 cabos (carregamento de oportunidade)
- Unidade de carregamento CA (carregamento completo)
- Infraestrutura CC, fornecida por parceiro (carregamento completo)



INTERFACE DE GESTÃO DA FROTA

- Flexibilidade para ligar o veículo ao sistema de gestão da frota



CUSTO TOTAL DA PROPRIEDADE

- Análise individual dos custos de operação do camião ligeiro elétrico



BASE DE DADOS DE INCENTIVOS

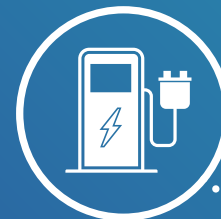
- Subsídios para camiões ligeiros e infraestruturas
- Resumo das isenções de impostos e portagens
- Proibições nas cidades
- Apoio ao processo de pedido de incentivos



ANÁLISE DO ARMAZÉM

- Consultoria abrangente a cargo de parceiros
- Desde a análise da infraestrutura de carregamento até à implementação

SOLUÇÕES DE CARREGAMENTO



ANÁLISE DO ARMAZÉM



SERVIÇO COMPLETO. FAZ O **E** RESULTAR

Contrato de prestação de serviços Next Generation eCanter para cobrir todas as eventualidades.



INTERFACE DE GESTÃO DA FROTA



BASE DE DADOS DE INCENTIVOS



CUSTO TOTAL DA PROPRIEDADE

CONCEITO DE INTERIOR DA CABINA

O moderno design do interior da Next Generation eCanter não só é de qualidade consideravelmente superior, como também impressiona com um conceito rigoroso cujo design melhora bastante a funcionalidade do veículo.

07

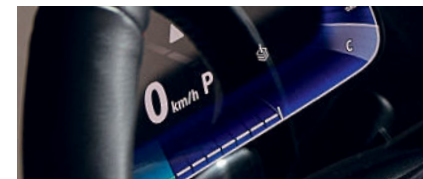
FUNCIONALIDADE. FAZ O **E** RESULTAR



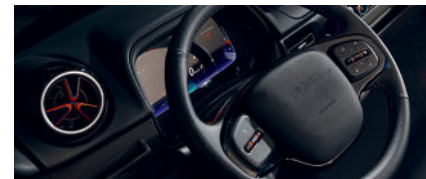
Os faróis LED de funcionamento diurno, os faróis LED dianteiros e os faróis LED traseiros são de série. Os faróis LED são 30 % mais luminosos do que os modelos de halogéneo e consomem menos energia. Os faróis LED traseiros aumentam a eficiência energética, sublinhando um design fresco e moderno.



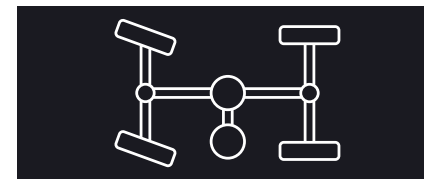
A Next Generation eCanter tem um sistema de chave inteligente para um melhor acesso e um interruptor de arranque/paragem do motor para funcionamento sem chave.



O novo painel de instrumentos totalmente digital LCD IPS fornece uma visão geral ideal das funções, incluindo: velocímetro, odómetro, indicador do nível da bateria, indicador de recuperação etc.



Com acabamentos em couro de alta qualidade, costura cor de laranja e botões para controlar o visor LCD, o volante multifunções standard é também infinitamente ajustável.



A Next Generation eCanter consegue receber vários tipos de carroçarias, podendo ser opcionalmente equipada de fábrica com tomadas de potência mecânicas que fornecem unidades, como os compressores de arrefecimento ou as bombas hidráulicas.

Uma interface de 24 V está também disponível opcionalmente.



São quatro os níveis de «modo de recuperação» que ajudam o condutor a regenerar a energia da travagem, devolvendo-a à bateria e, assim, aumentando a autonomia do veículo.

SEGURANÇA. FAZ O **E** RESULTAR



SISTEMA DE ALERTA ACÚSTICO DE VEÍCULOS

- Ao conduzir devagar ou em marcha-atrás, o Sistema de Alerta Acústico de Veículos (SAAV) gera sons de veículo artificiais e de aviso para alertar os outros utentes da estrada.



FUNÇÕES DE SEGURANÇA

- As funções de segurança standard incluem: ABS, ESP (programa eletrónico de estabilidade), bem como assistente de travagem ativa (sistema de travagem de emergência), LDWS (sistema de aviso de afastamento da faixa de rodagem), assistente de guarda lateral ativo (assistente de viragem) e airbag do condutor.



TRAVÃO DE MÃO ELÉTRICO

- O novo travão de mão elétrico standard impede o veículo de deslizar.



FUNÇÕES DE LUZ AUTOMÁTICAS

- A função de luz automática standard controla as luzes de condução em função das condições de luz ambiente.
- Igualmente instalado de série, o assistente inteligente de máximos, baseado em câmaras, controla automaticamente os máximos e os médios.



PORTFÓLIO DE PRODUTOS



NEXT GENERATION eCANTER.
FAZ O  RESULTAR NA CIDADE

110 kW pico (85 kW cont.)
 Pacote de bateria S/M (até 70 km / 140 km)
 CA: até 11 kW/22 kW
 CC: até 70 kW/104 kW
 Distâncias entre eixos: 2500 mm | 2800 mm | 3400 mm
 Carga útil do chassi até 1695 kg
 Cabina standard | Cabina conforto



NEXT GENERATION eCANTER.
FAZ O  RESULTAR EM USOS ESPECIAIS

110 kW pico (85 kW cont.)
 Pacote de bateria S/M (até 70 km / 140 km)
 CA: até 11 kW/22 kW
 CC: até 70 kW/104 kW
 Distâncias entre eixos: 2500 mm | 2800 mm | 3400 mm
 Carga útil do chassi até 3445 kg
 Cabina standard



NEXT GENERATION eCANTER.
FAZ O  RESULTAR NO DIA A DIA

129 kW pico (110 kW cont.)
 Pacote de bateria M/L (até 140 km / 200 km)
 CA: até 22 kW
 CC: até 104 kW
 Distâncias entre eixos: 3400 mm | 3850 mm | 4450 mm | 4750 mm
 Carga útil do chassi até 3700 kg
 Cabina conforto



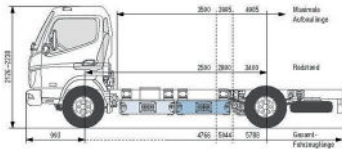
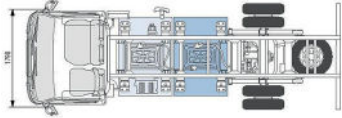
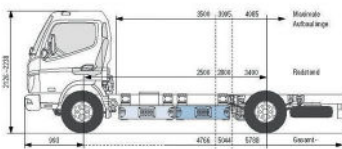
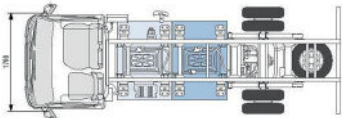
NEXT GENERATION eCANTER.
FAZ O  RESULTAR QUANDO AS COISAS SE COMPLICAM

129 kW pico (110 kW cont.)
 Pacote de bateria M/L (até 140 km / 200 km)
 CA: até 22 kW
 CC: até 104 kW
 Distâncias entre eixos: 3400 mm | 3850 mm | 4450 mm | 4750 mm
 Carga útil do chassi até 5100 kg
 Cabina conforto

DADOS TÉCNICOS

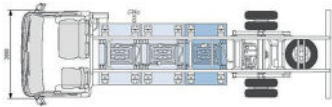
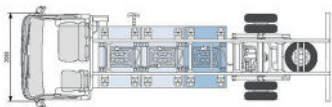
eCANTER 4,25T	4S15e				4C15e		
Cabina	Standard (1,7 m)				Conforto (2,0 m)		
Tipo de cabina/bancos	Corrido / 3				Corrido / 3		
Opções de baterias	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Capacidade de carregamento CA (Carregamento lento)	Máx. 11 kW	Máx. 11 kW	Máx. 11 kW	Máx. 22 kW	Máx. 11 kW	Máx. 11 kW	Máx. 22 kW
Capacidade de carregamento CC (Carregamento rápido)	Máx. 70 kW	Máx. 70 kW	Máx. 70 kW	Máx. 104 kW	Máx. 70 kW	Máx. 70 kW	Máx. 104 kW
Distância entre eixos (mm)	2500	2800	3400	3400	2800	3400	3400
Carga útil do chassi (kg)	1695	1690	1670	1190	1550	1530	1060
Comprimento máx. da carroçaria	3500	3995	4985	4985	3995	4985	4985
Cargas dos eixos (frente / traseira)	2600 / 4500				2600 / 4500		
Potência	110 kW máx. (85 kW cont.)				110 kW máx. (85 kW cont.)		
Raio mínimo de viragem (entre paredes)	10,8	12	14	14	11,6	11,6	13,4

eCANTER 6,0T	6S15e			
Cabina	Standard (1,7 m)			
Tipo de cabina/bancos	Corrido / 3			
Opções de baterias	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Capacidade de carregamento CA (Carregamento lento)	Máx. 11 kW	Máx. 11 kW	Máx. 11 kW	Máx. 22 kW
Capacidade de carregamento CC (Carregamento rápido)	Máx. 70 kW	Máx. 70 kW	Máx. 70 kW	Máx. 104 kW
Distância entre eixos (mm)	2500	2800	3400	3400
Carga útil do chassi (kg)	3445	3440	3420	2930
Comprimento máx. da carroçaria	3500	3995	4985	4985
Cargas dos eixos (frente / traseira)	2600 / 4500			
Potência	110 kW máx. (85 kW cont.)			
Raio mínimo de viragem (entre paredes)	10,8	12	14	14



eCANTER 7,49T	7C18e					
Cabina	Conforto (2,0 m)					
Tipo de cabina/bancos	Corrido / 3					
Opções de baterias	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Capacidade de carregamento CA (Carregamento lento)	Máx. 22 kW	Máx. 22 kW	Máx. 22 kW	Máx. 22 kW	Máx. 22 kW	Máx. 22 kW
Capacidade de carregamento CC (Carregamento rápido)	Máx. 104 kW	Máx. 104 kW	Máx. 104 kW	Máx. 104 kW	Máx. 104 kW	Máx. 104 kW
Distância entre eixos (mm)	3400	3850	4450	4450	4750	4750
Carga útil do chassi (kg)	4210	4185	4170	3650	4110	3660
Comprimento máx. da carroçaria	4985	5728	6718	6718	7213	7213
Cargas dos eixos (frente / traseira)	3100 / 5990					
Potência	129 kW máx. (110 kW cont.)					
Raio mínimo de viragem (entre paredes)	14,4	16	18,0	18	19	19

eCANTER 8,55T	9C18e					
Cabina	Conforto (2,0 m)					
Tipo de cabina/bancos	Corrido / 3					
Opções de baterias	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Capacidade de carregamento CA (Carregamento lento)	Máx. 22 kW	Máx. 22 kW	Máx. 22 kW	Máx. 22 kW	Máx. 22 kW	Máx. 22 kW
Capacidade de carregamento CC (Carregamento rápido)	Máx. 104 kW	Máx. 104 kW	Máx. 104 kW	Máx. 104 kW	Máx. 104 kW	Máx. 104 kW
Distância entre eixos (mm)	3400	3850	4450	4450	4750	4750
Carga útil do chassi (kg)	5155	5100	5075	4645	5015	4615
Comprimento máx. da carroçaria	4985	5728	6718	6718	7213	7213
Cargas dos eixos (frente / traseira)	3400 / 5990					
Potência	129 kW máx. (110 kW cont.)					
Raio mínimo de viragem (entre paredes)	14,4	16	18,0	18	19	19



CONTACTOS

Daimler Truck AG
FUSO Europe Sales & Marketing
ecanter@daimler.com
www.fuso-trucks.com

Nota: podem ter sido feitas alterações ao produto desde que esta publicação foi para o prelo (11/2022). O fabricante reserva-se o direito de realizar alterações ao desenho, forma, cor e especificação durante o período de entrega, desde que essas alterações, tendo em conta os interesses do vendedor, possam ser consideradas razoáveis em relação ao comprador. Nenhum direito pode ser derivado unicamente de símbolos ou números utilizados pelo vendedor ou fabricante para descrever uma encomenda ou o objeto de uma encomenda. As ilustrações podem mostrar acessórios e artigos de equipamento especial que não fazem parte da especificação standard. As cores podem diferir ligeiramente das apresentadas na brochura, devido às limitações do processo de impressão. Esta brochura pode também conter modelos e serviços que não estão disponíveis em certos países. Distribuída internacionalmente, esta brochura proporciona uma indicação geral da gama de modelos, características, equipamento especial e/ou cores disponíveis em vários países. Alguns dos modelos, características, equipamento e/ou cores especiais podem não estar disponíveis no seu país, ou podem só estar disponíveis numa especificação diferente. Além disso, alguns modelos, características, equipamento especial e/ou cores podem estar disponíveis apenas em combinação com outros. Para informações atualizadas e mais específicas em relação à gama de modelos, características, equipamento especial e/ou cores disponíveis no seu país, bem como respetivos preços, queira contactar o seu concessionário FUSO autorizado mais próximo.

Fornecedor: Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | Alemanha