

eCANTER 9C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Conforto, cabina simples / 3

Variante de bateria

M

Tipo de modelo

84008515

84008715

84008815

84008915

Código de modelo FUSO

FECXKELDSEU2

FECXKGLDSEU2

FECXKHLSEU2

FECXKLDSEU2

DIMENSÕES (MM)

Distância entre eixos

3400

3850

4450

4750

Comprimento total

6084

6730

7260

7780

Comprimento cabina

1631

Largura total

2153

Largura cabina

2098

Altura total

2315–2368

2306–2361

Largura de via

À frente / atrás

1665 / 1660

Altura do quadro (na extremidade)

212

Distância ao solo

310

305

Cabina até eixo traseiro

2875

3325

3925

4225

Cabina até extremidade quadro

4349

5099

5599

6149

 Comprimento máx. da carroçaria²⁾

4985

5728

6718

7213

Largura do quadro

850

Balanço dianteiro

1185

Balanço traseiro

1395

1695

1595

1845

Eixo dianteiro até início carroçaria

625

Distância recomendada entre cabina e carroçaria

100

PESO (KG)

 Peso vazio¹⁾

3415

3440

3465

3490

À frente / atrás

1810 / 1605

1806 / 1634

1802 / 1663

1850 / 1640

Peso mínimo veículo

3620

3645

3670

3695

Peso total admissível

8550

 Cargas sobre os eixos¹⁾

À frente / atrás

3400 / 5990

 Capacidade de carga chassis²⁾

5135

5110

5085

5060

DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.

km/h

89

Diâmetro viragem mín. (m)

Entre passeios

13,0

14,6

16,6

17,6

Entre paredes

14,4

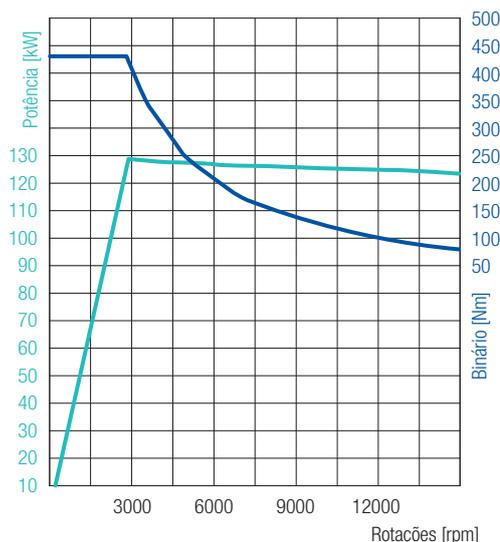
16,0

18,0

19,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação. Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 9C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO com ligação da bomba	mPTO com polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variante de bateria	M		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	78 / 82	
Peso ³⁾	kg	930	
Autonomia ⁴⁾	km	140	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	225/70 R 19,5		
Roda	19,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (355 x 42 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semi-elípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

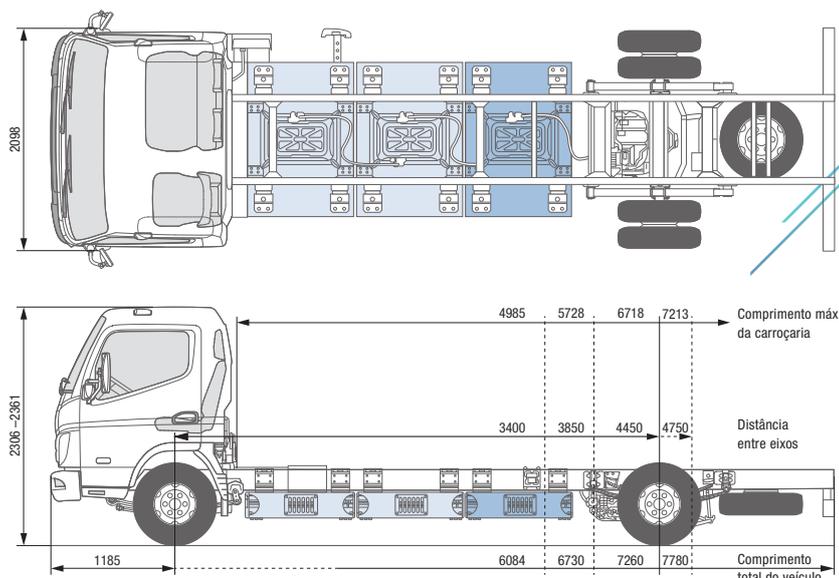
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50% da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 9C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Conforto, cabina simples / 3

Variante de bateria

L

Tipo de modelo

84009815

84009915

Código de modelo FUSO

FECXKHLESEU2

FECXKKLESEU2

DIMENSÕES (MM)

Distância entre eixos

4450

4750

Comprimento total

7230

7780

Comprimento cabina

1631

Largura total

2153

Largura cabina

2098

Altura total

2306–2361

Largura de via

À frente / atrás

1665 / 1660

Altura do quadro (na extremidade)

212

Distância ao solo

305

Cabina até eixo traseiro

3925

4225

Cabina até extremidade quadro

5599

6149

 Comprimento máx. da carroçaria²⁾

6718

7213

Largura do quadro

850

Balanço dianteiro

1185

Balanço traseiro

1595

1845

Eixo dianteiro até início carroçaria

625

Distância recomendada entre cabina e carroçaria

100

PESO (KG)

 Peso vazio¹⁾

3930

3955

À frente / atrás

2004 / 1926

2017 / 1938

Peso mínimo veículo

4135

4160

Peso total admissível

8550

 Cargas sobre os eixos¹⁾

À frente / atrás

3400 / 5990

 Capacidade de carga chassis²⁾

4620

4595

DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.

km/h

89

Diâmetro viragem mín. (m)

Entre passeios

16,6

17,6

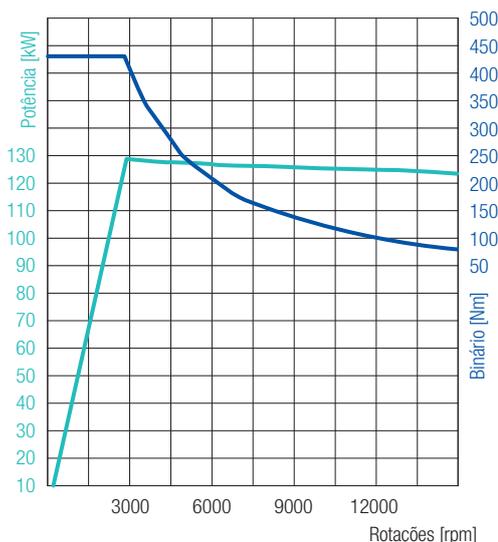
Entre paredes

18,0

19,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação. Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.


129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 9C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO com ligação da bomba	mPTO com polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variante de bateria	L		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1395	
Autonomia ⁴⁾	km	200	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	225/70 R 19,5		
Roda	19,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (355 x 42 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semi-elípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

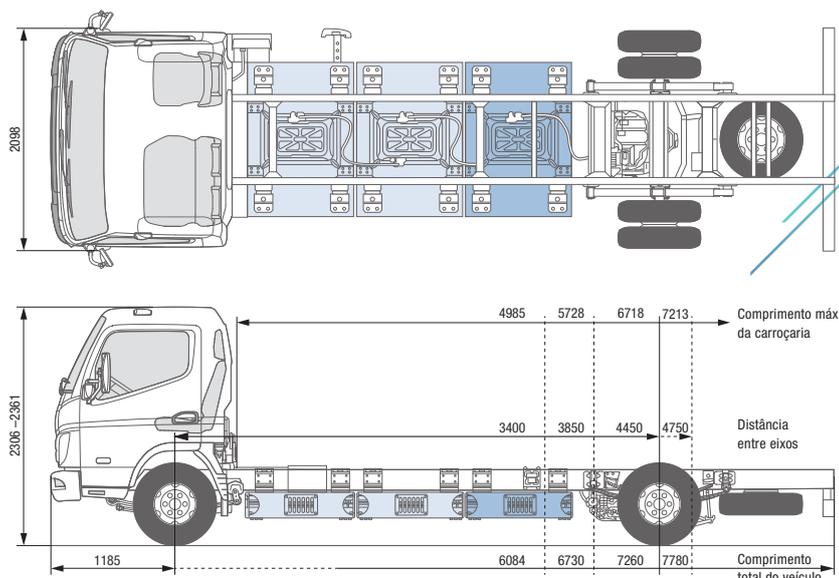
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50% da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 9C18e VOLANTE À DIREITA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

 9C18e
Conforto, cabina simples / 3

Variante de bateria

M

Tipo de modelo

84008525

84008725

84008825

84008925

Código de modelo FUSO

FECXKERDSEU2

FECXKGRDSEU2

FECXKHRDSEU2

FECXKKRDSEU2

DIMENSÕES (MM)

Distância entre eixos

3400

3850

4450

4750

Comprimento total

6084

6730

7260

7780

Comprimento cabina

1631

Largura total

2153

Largura cabina

2098

Altura total

2315–2368

2306–2361

Largura de via

À frente / atrás

1665 / 1660

Altura do quadro (na extremidade)

212

Distância ao solo

310

305

Cabina até eixo traseiro

2875

3325

3925

4225

Cabina até extremidade quadro

4349

5099

5599

6149

 Comprimento máx. da carroçaria²⁾

4985

5728

6718

7213

Largura do quadro

850

Balanço dianteiro

1185

Balanço traseiro

1395

1695

1595

1845

Eixo dianteiro até início carroçaria

625

Distância recomendada entre cabina e carroçaria

100

PESO (KG)

 Peso vazio¹⁾

3415

3440

3465

3490

À frente / atrás

1810 / 1605

1806 / 1634

1802 / 1663

1850 / 1640

Peso mínimo veículo

3620

3645

3670

3695

Peso total admissível

8550

 Cargas sobre os eixos¹⁾

À frente / atrás

3400 / 5990

 Capacidade de carga chassis²⁾

5135

5110

5085

5060

DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.

km/h

89

Diâmetro viragem mín. (m)

Entre passeios

13,0

14,6

16,6

17,6

Entre paredes

14,4

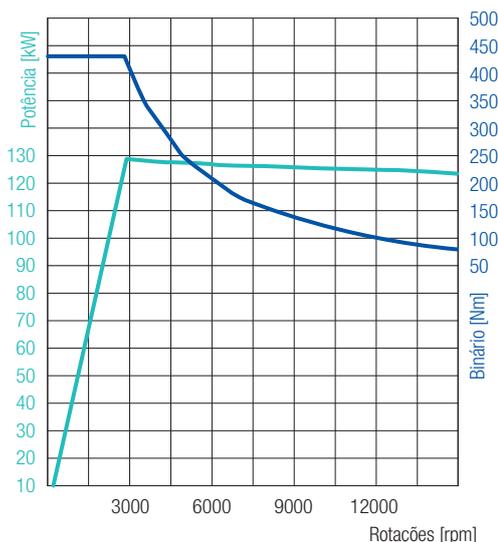
16,0

18,0

19,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação. Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.


129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 9C18e

VOLANTE À DIREITA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO com ligação da bomba	mPTO com polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variante de bateria	M	
Capacidade utilizável / instalada	kWh	78 / 82
Peso ³⁾	kg	930
Autonomia ⁴⁾	km	140

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)	
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 % h:min	4:54
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 % h:min	0:26
	5–90 % h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico	
Pneus	225/70 R 19,5	
Roda	19,5 x 6,00 - 127	
Direção	Volante à direita	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras
	À frente / atrás	Travão de disco (355 x 42 mm)
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

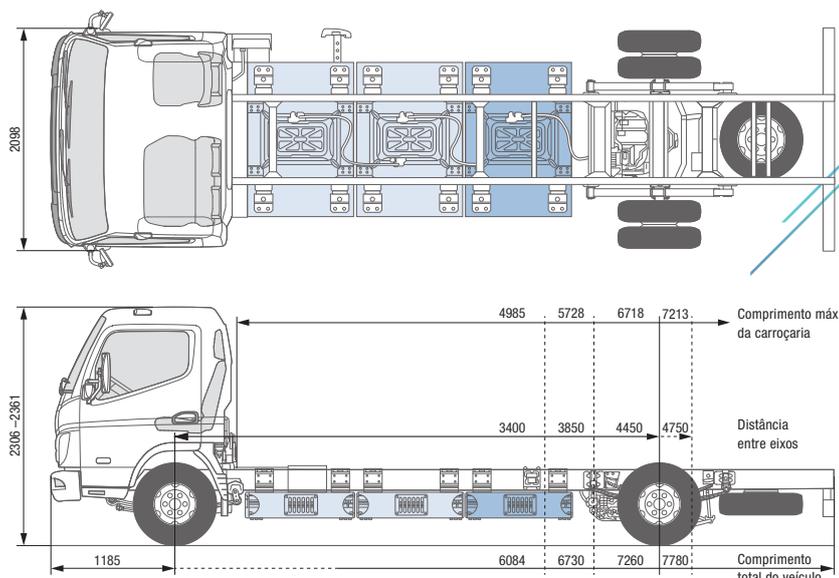
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50% da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 9C18e

VOLANTE À DIREITA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO

	9C18e	
Tipo de cabina / ocupantes	Conforto, cabina simples / 3	
Variante de bateria	L	
Tipo de modelo	84009825	84009925
Código de modelo FUSO	FECXKHRESEU2	FECXKKRESEU2

DIMENSÕES (MM)

Distância entre eixos	4450	4750
Comprimento total	7230	7780
Comprimento cabina	1631	
Largura total	2153	
Largura cabina	2098	
Altura total	2306–2361	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660
Altura do quadro (na extremidade)	212	
Distância ao solo	305	
Cabina até eixo traseiro	3925	4225
Cabina até extremidade quadro	5599	6149
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾	6718	7213
Largura do quadro	850	
Balanço dianteiro	1185	
Balanço traseiro	1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria	625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria	100	

PESO (KG)

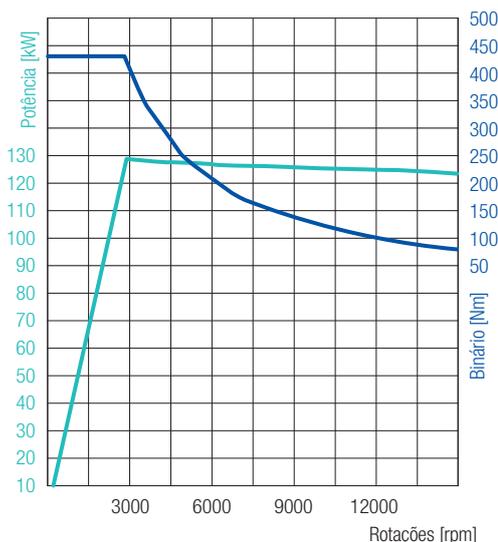
Peso vazio ¹⁾		3930	3955
	À frente / atrás	2004 / 1926	2017 / 1938
Peso mínimo veículo		4135	4160
Peso total admissível		8550	
Cargas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	3400 / 5990	
Capacidade de carga chassis ²⁾		4620	4595

DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.	km/h	89	
Diâmetro viragem mín. (m)	Entre passeios	16,6	17,6
	Entre paredes	18,0	19,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação. Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



eCANTER 9C18e VOLANTE À DIREITA

129 kW (175 CV)
430 Nm

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO com ligação da bomba	mPTO com polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variante de bateria	L		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1395	
Autonomia ⁴⁾	km	200	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	225/70 R 19,5		
Roda	19,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à direita	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (355 x 42 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semi-elípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50% da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.