

## eCANTER 6S15e

### VOLANTE À ESQUERDA

#### MODELO / TIPO DE VEÍCULO

	6S15e			
Tipo de cabina / ocupantes	Standard, cabina simples / 3			
Variante de bateria	S			M
Tipo de modelo	84004212	84004312	84004512	84005512
Código de modelo FUSO	FEAVKBLCSEU1	FEAVKCLCSEU1	FEAVKELCSEU1	FEAVKELDSEU1

#### DIMENSÕES (MM)

Distância entre eixos	2500	2800	3400	
Comprimento total	4766	5044	5788	
Comprimento cabina	1510			
Largura total	1869			
Largura cabina	1798			
Altura total	2160–2237	2159–2238	2157–2246	2152–2222
Largura de via	À frente / atrás		1390 / 1435	
Altura do quadro (na extremidade)	150			
Distância ao solo	260		250	
Cabina até eixo traseiro	1975	2279	2879	
Cabina até extremidade quadro	3128	3478	4278	
Comprimento máx. da carroçaria <sup>2)</sup>	3500	3995	4985	
Largura do quadro	701			
Balanço dianteiro	993			
Balanço traseiro	1145	1195	1395	
Eixo dianteiro até início carroçaria	625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria	100			

#### PESO (KG)

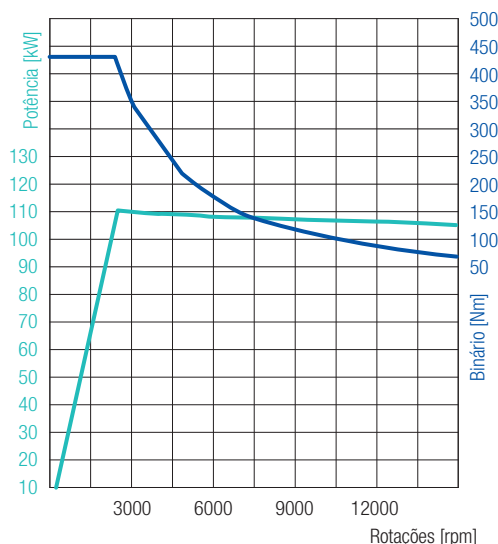
Peso vazio <sup>1)</sup>		2515	2525	2550	3025
	À frente / atrás	1408 / 1107	1414 / 1111	1428 / 1122	1603 / 1422
Peso mínimo veículo		2705	2715	2740	3215
Peso total admissível		6000			
Cargas sobre os eixos <sup>1)</sup>	À frente / atrás	2600 / 4500			
Capacidade de carga chassis <sup>2)</sup>		3485	3475	3450	2975

#### DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.	km/h	89			
Diâmetro viragem mín. (m)	Entre passeios	9,8	10,8	12,8	
	Entre paredes	10,8	12,0	14,0	

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação. Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.


**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 6S15e

### VOLANTE À ESQUERDA

#### MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO com ligação da bomba	mPTO com polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

#### BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variante de bateria		S	M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso <sup>3)</sup>	kg	475	950
Autonomia <sup>4)</sup>	km	70	140

#### CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Tempo máx. de carregamento DC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

#### CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

#### CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Suspensão / Eixo elétrico	
Pneus	205/75 R 17,5	
Roda	17,5 x 6,00 - 115	
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras
	À frente / atrás	Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50% da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.