

## eCANTER 4S15e

### VOLANTE À ESQUERDA

#### MODELO / TIPO DE VEÍCULO

	4S15e			
Tipo de cabina / ocupantes	Standard, cabina simples / 3			
Variante de bateria	S			M
Tipo de modelo	84000211	84000311	84000511	84001511
Código de modelo FUSO	FEAVKBLCSEU3	FEAVKCLCSEU3	FEAVKELCSEU3	FEAVKELDSEU3

#### DIMENSÕES (MM)

Distância entre eixos	2500	2800	3400	
Comprimento total	4766	5044	5788	
Comprimento cabina	1510			
Largura total	1869			
Largura cabina	1798			
Altura total	2120–2238	2150–2238	2148–2238	2141–2229
Largura de via	À frente / atrás		1390 / 1435	
Altura do quadro (na extremidade)	150			
Distância ao solo	260			250
Cabina até eixo traseiro	1975	2278	2781	
Cabina até extremidade quadro	3128	3478	4278	
Comprimento máx. da carroçaria <sup>2)</sup>	3500	3995	4985	
Largura do quadro	701			
Balanço dianteiro	993			
Balanço traseiro	1145	1195	1395	
Eixo dianteiro até início carroçaria	625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria	100			

#### PESO (KG)

Peso vazio <sup>1)</sup>	2515	2525	2550	3025
	À frente / atrás		1428 / 1122	1603 / 1422
Peso mínimo veículo	2705	2715	2740	3215
Peso total admissível	4250			
Cargas sobre os eixos <sup>1)</sup>	À frente / atrás		2600 / 4500	
Capacidade de carga chassis <sup>2)</sup>	1735	1725	1700	1225

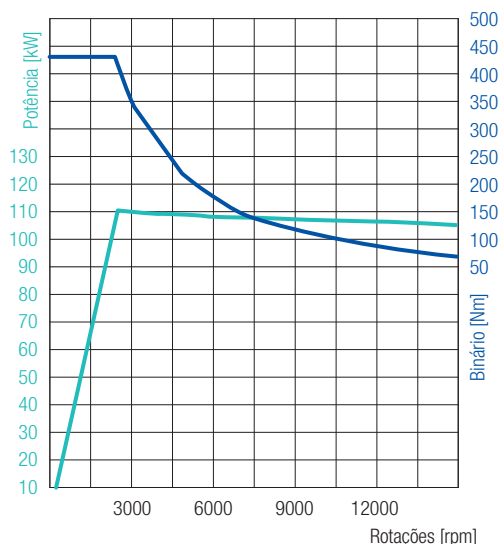
#### DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.	km/h	89		
Diâmetro viragem mín. (m)	Entre passeios	9,8	10,8	12,8
	Entre paredes	10,8	12,0	14,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.


**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 4S15e

### VOLANTE À ESQUERDA

#### MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO com ligação da bomba	mPTO com polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

#### BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variante de bateria		S	M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso <sup>3)</sup>	kg	475	950
Autonomia <sup>4)</sup>	km	70	140

#### CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Tempo máx. de carregamento DC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

#### CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

#### CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Suspensão / Eixo elétrico	
Pneus	205/75 R 17,5	
Roda	17,5 x 6,00 - 115	
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras
	À frente / atrás	Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

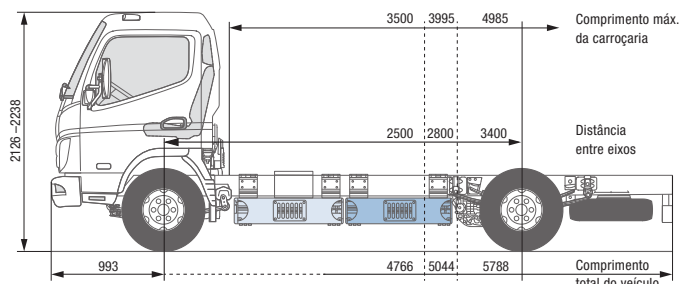
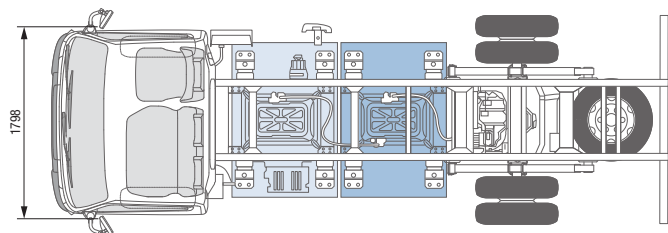
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50% da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



## eCANTER 4S15e VOLANTE À DIREITA

### MODELO / TIPO DE VEÍCULO

	4S15e			
Tipo de cabina / ocupantes	Standard, cabina simples / 3			
Variante de bateria	S			M
Tipo de modelo	84000221	84000321	84000521	84001521
Código de modelo FUSO	FEAVKBRCEU3	FEAVKRCSEU3	FEAVKRCSEU3	FEAVKERDSEU3

### DIMENSÕES (MM)

Distância entre eixos	2500	2800	3400	
Comprimento total	4766	5044	5788	
Comprimento cabina	1510			
Largura total	1869			
Largura cabina	1798			
Altura total	2120–2238	2150–2238	2148–2238	2141–2229
Largura de via	À frente / atrás		1390 / 1435	
Altura do quadro (na extremidade)	150			
Distância ao solo	260			250
Cabina até eixo traseiro	1975	2278	2781	
Cabina até extremidade quadro	3128	3478	4278	
Comprimento máx. da carroçaria <sup>2)</sup>	3500	3995	4985	
Largura do quadro	701			
Balanço dianteiro	993			
Balanço traseiro	1145	1195	1395	
Eixo dianteiro até início carroçaria	625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria	100			

### PESO (KG)

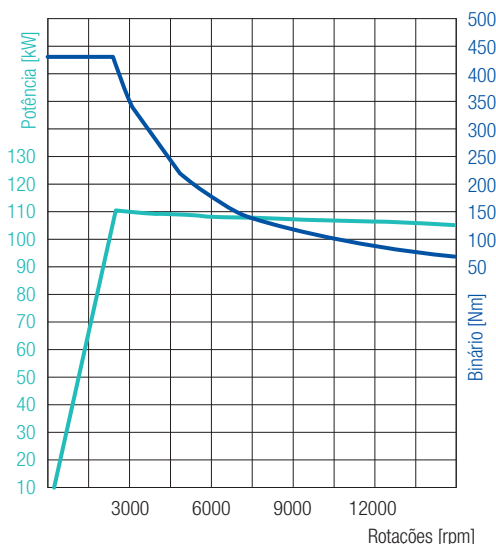
Peso vazio <sup>1)</sup>	2515	2525	2550	3025
	À frente / atrás		1428 / 1122	1603 / 1422
Peso mínimo veículo	2705	2715	2740	3215
Peso total admissível	4250			
Cargas sobre os eixos <sup>1)</sup>	À frente / atrás		2600 / 4500	
Capacidade de carga chassis <sup>2)</sup>	1735	1725	1700	1225

### DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.	km/h	89		
Diâmetro viragem mín. (m)	Entre passeios	9,8	10,8	12,8
	Entre paredes	10,8	12,0	14,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação. Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.


**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 4S15e

### VOLANTE À DIREITA

#### MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO com ligação da bomba	mPTO com polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

#### BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variante de bateria		S	M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso <sup>3)</sup>	kg	475	950
Autonomia <sup>4)</sup>	km	70	140

#### CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Tempo máx. de carregamento DC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

#### CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

#### CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Suspensão / Eixo elétrico	
Pneus	205/75 R 17,5	
Roda	17,5 x 6,00 - 115	
Direção	Volante à direita	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras
	À frente / atrás	Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

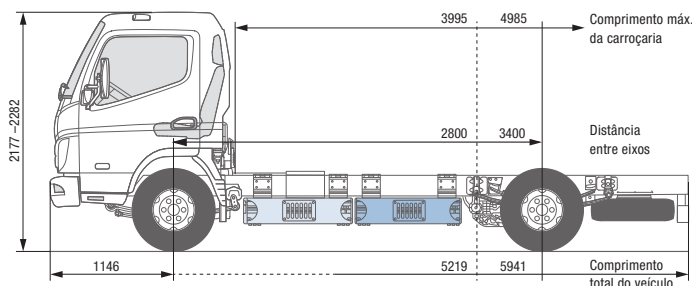
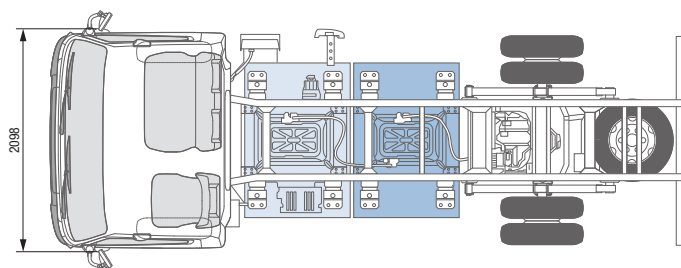
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50% da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



## eCANTER 4C15e

### VOLANTE À ESQUERDA

#### MODELO / TIPO DE VEÍCULO

	4C15e		
Tipo de cabina / ocupantes	Conforto, cabina simples / 3		
Variante de bateria	S		M
Tipo de modelo	84002311	84002511	84003511
Código de modelo FUSO	FEBVKCLCSEU3	FEBVKELCSEU3	FEBVKELDSEU3

#### DIMENSÕES (MM)

Distância entre eixos	2800	3400	
Comprimento total	5219	5941	
Comprimento cabina		1631	
Largura total		1924	
Largura cabina		2098	
Altura total	2186–2282	2148–2282	2177–2273
Largura de via	À frente / atrás	1655 / 1490	
Altura do quadro (na extremidade)		152	
Distância ao solo	260	265	
Cabina até eixo traseiro	2275	2875	
Cabina até extremidade quadro	3510	4310	
Comprimento máx. da carroçaria <sup>2)</sup>	3995	4985	
Largura do quadro		752	
Balanço dianteiro		1146	
Balanço traseiro	1195	1395	
Eixo dianteiro até início carroçaria		625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100	

#### PESO (KG)

Peso vazio <sup>1)</sup>		2670	2690	3160
	À frente / atrás	1575 / 1095	1587 / 1103	1675 / 1485
Peso mínimo veículo		2860	2880	3350
Peso total admissível			4250	
Cargas sobre os eixos <sup>1)</sup>	À frente / atrás		2600 / 4500	
Capacidade de carga chassis <sup>2)</sup>		1580	1560	1090

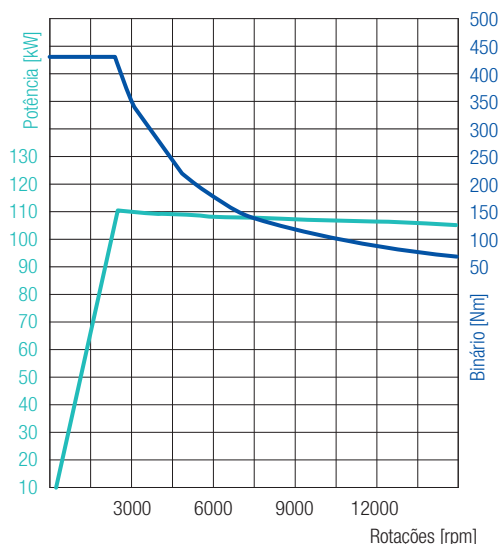
#### DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.	km/h	89
Diâmetro viragem mín. (m)	Entre passeios	10,2
	Entre paredes	11,6
		12,0
		13,4

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação. Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.




**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 4C15e

### VOLANTE À ESQUERDA

#### MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO com ligação da bomba	mPTO com polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

#### BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variante de bateria		S	M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso <sup>3)</sup>	kg	470	940
Autonomia <sup>4)</sup>	km	70	140

#### CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Tempo máx. de carregamento DC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

#### CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

#### CHASSIS

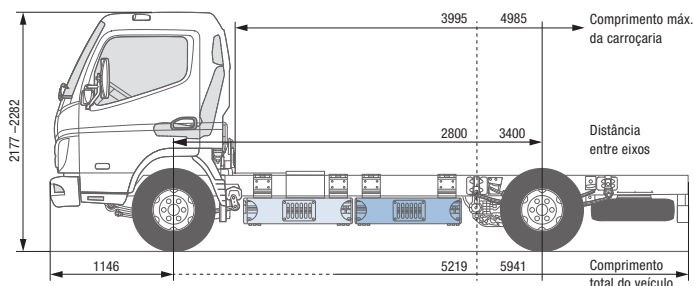
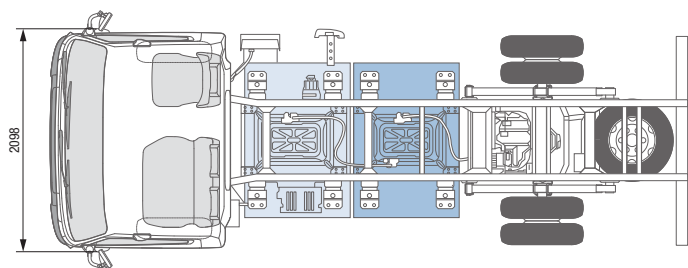
Eixo dianteiro / traseiro	Suspensão / Eixo elétrico	
Pneus	205/75 R 17,5	
Roda	17,5 x 6,00 - 115	
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras
	À frente / atrás	Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50% da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria. As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



## eCANTER 4C15e

### VOLANTE À DIREITA

#### MODELO / TIPO DE VEÍCULO

	4C15e		
Tipo de cabina / ocupantes	Conforto, cabina simples / 3		
Variante de bateria	S		M
Tipo de modelo	84002321	84002521	84003521
Código de modelo FUSO	FEBVKCRCSEU3	FEBVKERCSEU3	FEBVKERDSEU3

#### DIMENSÕES (MM)

Distância entre eixos	2800	3400	
Comprimento total	5219	5941	
Comprimento cabina		1631	
Largura total		1924	
Largura cabina		2098	
Altura total	2186–2282	2148–2282	2177–2273
Largura de via	À frente / atrás	1655 / 1490	
Altura do quadro (na extremidade)		152	
Distância ao solo	260	265	
Cabina até eixo traseiro	2275	2875	
Cabina até extremidade quadro	3510	4310	
Comprimento máx. da carroçaria <sup>2)</sup>	3995	4985	
Largura do quadro		752	
Balanço dianteiro		1146	
Balanço traseiro	1195	1395	
Eixo dianteiro até início carroçaria		625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100	

#### PESO (KG)

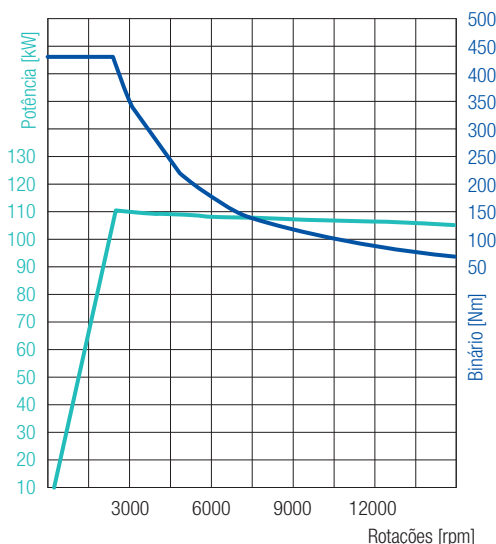
Peso vazio <sup>1)</sup>	2670	2690	3160	
	À frente / atrás	1575 / 1095	1587 / 1103	1675 / 1485
Peso mínimo veículo	2860	2880	3350	
Peso total admissível		4250		
Cargas sobre os eixos <sup>1)</sup>	À frente / atrás	2600 / 4500		
Capacidade de carga chassis <sup>2)</sup>	1580	1560	1090	

#### DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.	km/h	89	
Diâmetro viragem mín. (m)	Entre passeios	10,2	12,0
	Entre paredes	11,6	13,4

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação. Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.


**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 4C15e

### VOLANTE À DIREITA

#### MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO com ligação da bomba	mPTO com polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

#### BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variante de bateria	S		M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso <sup>3)</sup>	kg	470	940
Autonomia <sup>4)</sup>	km	70	140

#### CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Tempo máx. de carregamento DC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:36

#### CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

#### CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Suspensão / Eixo elétrico		
Pneus	205/75 R 17,5		
Roda	17,5 x 6,00 - 115		
Direção	Volante à direita	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50% da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria. As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.