

MELHOR QUE NUNCA –

# APRESENTAMOS A NOVA FUSO CANTER

READY  
TO  
ADVANCE



 FUSO

01

## UMA CANTER PARA (QUASE) TODO O SERVIÇO.

Para a distribuição intraurbana, por vezes é preciso mais que apenas um camião – pois existem muitos desafios diferentes: itinerários de entrega por ruas estreitas cheias de carros estacionados; cargas pesadas; operação em pisos difíceis; ou condução com emissões particularmente baixas em zonas de emissões reduzidas.



### CINCO CATEGORIAS DE PESO BRUTO:

3,5t | 6,0t | 6,5t | 7,5t | 8,55t



### SEIS DISTÂNCIAS ENTRE EIXOS:

2.500 mm | 2.800 mm | 3.400 mm  
3.850 mm | 4.300 mm | 4.750 mm\*

\*distâncias entre eixos 4x4: 3.415 mm | 3.865 mm



### TRÊS NÍVEIS DE POTÊNCIA:

130 CV | 150 CV | 175 CV



### TRÊS VARIANTES DE CABINA:

Standard (largura: 1,695 m)  
Comfort (largura: 1,995 m)  
Cabina dupla (largura: 1,995 m)

02

## A PRÓXIMA MISSÃO É SEMPRE A MAIS DURA? NÃO PARA A CANTER.



DIÂMETRO DE VIRAGEM:  
**LÍDER NA SUA CLASSE**



VERSATILIDADE:  
**EXCELENTE**



CARGA ÚTIL DO CHASSIS:  
CANTER 8,55T aprox.  
**6.000 kg**



CARGA ÚTIL DO CHASSIS:  
CANTER 7,49 T aprox.  
**5.000 kg**



NOVA:  
**EURO VI- FASE E**  
SISTEMA DE ESCAPE  
COMPACTO QUE CUMPRE  
AS EXIGENTES NORMAS  
DE EMISSÕES



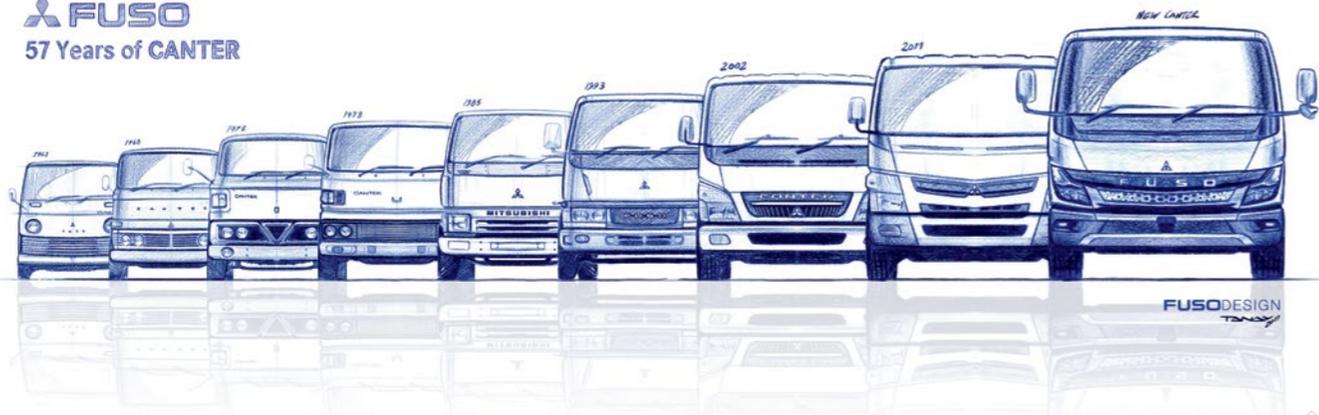
**COMPACIDADE**  
EXCEPCIONAL  
PARA MANOBRAS FÁCEIS  
EM ESPAÇOS APERTADOS

## DESIGN AVANÇADO

### RAÍZES JAPONESAS ENCONTRAM URBANIDADE MODERNA.

Quando desenham a nova Canter, os nossos designers dão especial atenção à interação entre o camião e a cidade - é o seu contexto. A primeira impressão é que conta: queremos alcançar a harmonia entre agilidade e estabilidade; tudo gira em torno da precisão e cada detalhe é cuidadosamente pensado.

**FUSO**  
57 Years of CANTER



## SEGURANÇA AVANÇADA

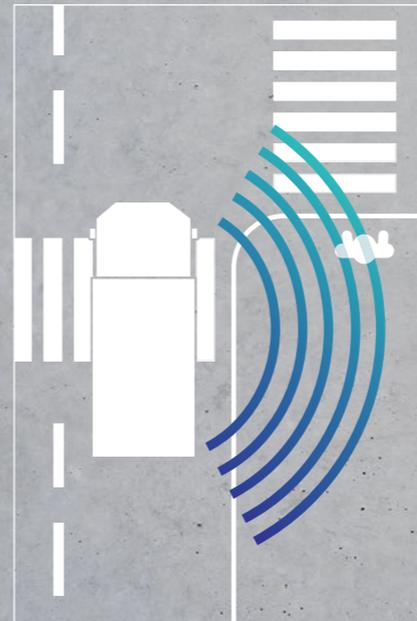


### SIDEGUARD ASSIST

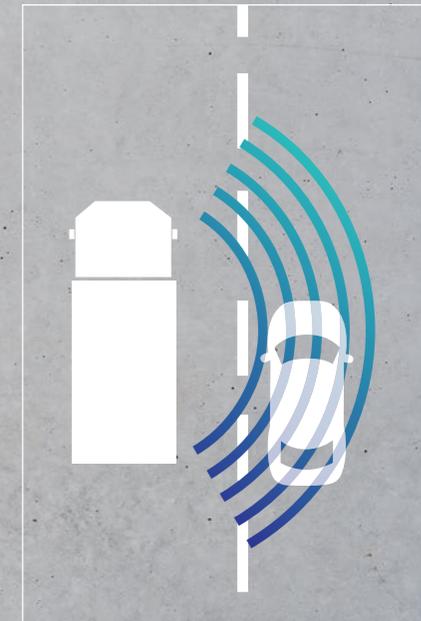
- O Sideguard Assist antecipa uma fila de veículos, motos ou bicicletas com a unidade de radar ao mudar de direção ou de faixa de rodagem.
- Quando é detetado um perigo, uma luz de aviso no pilar da porta do acompanhante fica amarela a fim de alertar o condutor.
- O Sideguard Assist deteta utilizadores da via vulneráveis em movimento do lado do acompanhante através de sensores de radar.
- Este sistema de segurança emite alertas sempre que deteta um risco de colisão.

### SIDEGUARD ASSIST EM OPERAÇÃO

#### MUDANÇA DE DIREÇÃO



#### MUDANÇA DE FAIXA





## LUZES

**FARÓIS:** Novas luzes em LED disponíveis em opção a partir do quarto 2 em 2022 (30% mais brilhantes para uma ' melhor visibilidade).

**SENSOR DE LUZ:** Sensor de luz agora integrado.



## PROTEÇÃO

**SEGURANÇA AUMENTADA:** Proteção lateral traseira reforçada para uma melhor proteção em caso de acidente.



## SISTEMA DE AVISO

**AVISO DE CINTO DE SEGURANÇA:** O aviso de cinto de segurança deteta se os cintos de segurança estão colocados, nos lugares dianteiros emite sinais de aviso de intensidade crescente até que os cintos sejam colocados.

**SIDEGUARD ASSIST:** O Sideguard Assist deteta utilizadores da via vulneráveis em movimento do lado do acompanhante através de sensores de radar. Este sistema de segurança emite alertas sempre que deteta um risco de colisão.



## CONFORTO AVANÇADO

**É UMA PENA... EM ALGUMA ALTURA TERÁ DE SAIR DA CABINA.**

A nova Canter foi concebida tendo em conta o trabalho urbano diário. Tem de entrar e sair com frequência do veículo? Conduz por ruas estreitas? Isso não é problema para a Canter - agora ainda é mais confortável.

- Graças ao isolamento melhorado da cabina, a nova Canter apresenta um nível de ruído interior incrivelmente reduzido.
- Volante ajustável de forma contínua.
- Bancos Isringhausen®, com opção de suspensão para o do condutor.
- Cabina Comfort espaçosa com boa visibilidade a toda a volta.
- Entrada ampla e acesso fácil à cabina pelo lado oposto.
- Com a função de luzes automáticas, a Canter assume o ajuste das luzes pelo condutor.
- Climatização automática e climatização total em opção (também disponível para a cabina dupla).
- A nova Canter traz um depósito de AdBlue de maior capacidade. Pode ser abastecido nas bombas de gasolina habituais.



# CARROÇARIAS NA FÁBRICA

## SOLUÇÕES DE CARROÇAMENTO E OPÇÕES DE EQUIPAMENTO NA FÁBRICA.

Muitas vezes, o benefício proporcionado pelo seu caminhão pode resumir-se à diferença entre alguns centímetros no tamanho da carroçaria ou alguns quilogramas extra de capacidade de carga. Com a FUSO Canter e as soluções de carroçamento de fábrica, pode aproveitar o seu veículo ao máximo, independentemente do tipo de uso.

- Existe uma gama alargada de básculas e caixas abertas disponível.
- Um conceito de veículo completo desenvolvido e testado pela FUSO.
- A garantia de 36 meses cobre o chassis, a cadeia cinemática e os componentes fornecidos de fábrica até durante 100.000 km, o que também se aplica à carroçaria!
- Pode obter peças sobresselentes no seu concessionário FUSO.
- Tempo de configuração reduzido para a totalidade do veículo.
- Há equipamentos especiais disponíveis em opção, como p. ex. caixas de ferramentas.



### MODELO CANTER\*

### CAIXA ABERTA

### BÁSCULA

#### 3,5T

3S13  
 3S13 DUONIC® 2.0  
 3S15  
 3S15 DUONIC® 2.0  
 3C13  
 3C13 DUONIC® 2.0  
 3C15  
 3C15 DUONIC® 2.0  
 3C15D\*\*  
 3C15D DUONIC® 2.0\*\*



#### 6,0T/6,5T

6S15  
 6C18 4X4



#### 7,5T

7C15  
 7C15 DUONIC® 2.0  
 7C18  
 7C18 DUONIC® 2.0



\* Todas as carroçarias de fábrica estão disponíveis nas distâncias entre eixos comuns.

\*\* Cabina dupla

# DETALHES TÉCNICOS

SEGMENTO DE 3,5T	3S13			3C13			
Cabina	Standard			Comfort			
Tipo de cabina/bancos	Simples/3			Simples/3			
Distância entre eixos (mm)	2.500	2.800	3.400	2.500	2.800	3.400	3.850
Capacidade de carga do chassis (kg)*	1.565	1.555	1.530	1.460	1.455	1.430	1.415
Peso bruto autorizado do veículo (kg)	3.500			3.500			
Peso combinado autorizado (kg)	7.000			7.000			
Potência máx./binário máx	96 kW (130 CV)/350 Nm			96 kW (130 CV)/350 Nm			
Classe de emissões	Euro VI			Euro VI			
Caixas de velocidades	Caixa manual de 5 velocidades/caixa automatizada de 6 velocidades de dupla embraiagem DUONIC® 2.0						
Diâmetro de viragem(m)/diâmetro das vias (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	11,8/13,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4

SEGMENTO DE 3,5T	3S15			3C15 (D)			
Cabina	Standard			Comfort			
Tipo de cabina/bancos	Simples/3			Simples/3			Dupla/6
Distância entre eixos (mm)	2.500	2.800	2.500	2.800	3.400	3.850	3.400
Capacidade de carga do chassis (kg)*	1.565	1.550	1.460	1.450	1.425	1.410	1.205
Peso bruto autorizado do veículo (kg)	3.500			3.500			
Peso combinado autorizado (kg)	7.000			7.000			
Potência máx./binário máx	110 kW (150 CV)/400 Nm			110 kW (150 CV)/400 Nm			
Classe de emissões	Euro VI			Euro VI			
Caixas de velocidades	Caixa manual de 5 velocidades/caixa automatizada de 6 velocidades de dupla embraiagem DUONIC® 2.0						
Diâmetro de viragem(m)/diâmetro das vias (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4	12,6/11,2

SEGMENTO DE 6,0T	6S15		
Cabina	Standard		
Tipo de cabina/bancos	Simples/3		
Distância entre eixos (mm)	2.500	2.800	3.400
Capacidade de carga do chassis (kg)*	3.785	3.770	3.740
Peso bruto autorizado do veículo (kg)	6.000		
Peso combinado autorizado (kg)	9.000		
Potência máx./binário máx	110 kW (150 CV)/400 Nm		
Classe de emissões	Euro VI		
Caixas de velocidades	Caixa manual de 5 velocidades		
Diâmetro de viragem(m)/diâmetro das vias (m)	11,4/10,2	12,4/11,4	14,6/13,4

SEGMENTO DE 7,5T	7C15 (D)					7C18 (D)						
Cabina	Comfort					Comfort						
Tipo de cabina/bancos	Simples/3			Dupla/7		Simples/3			Dupla/7			
Distância entre eixos (mm)	2.800	3.400	3.850	4.300	3.850	2.800	3.400	3.850	4.300	4.750	3.850	4.750**
Capacidade de carga do chassis (kg)*	4.970	4.940	4.920	4.875	4.705	4.970	4.940	4.920	4.875	4.855	4.705	4.620
Peso bruto autorizado do veículo (kg)	7.490					7.490						
Peso combinado autorizado (kg)	10.990					10.990						
Potência máx./binário máx	110 kW (150 CV)/400 Nm					129 kW (175 CV)/430 Nm						
Classe de emissões	Euro VI					Euro VI						
Caixas de velocidades	Caixa manual de 5 velocidades/caixa automatizada de 6 velocidades de dupla embraiagem DUONIC® 2.0											
Diâmetro de viragem(m)/diâmetro das vias (m)	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	13,8/15,2	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6	15,2/13,8	18,0/16,6

SEGMENTO DE 8,55T	9C18			
Cabina	Comfort			
Tipo de cabina/bancos	Simples/3			
Distância entre eixos (mm)	3.400	3.850	4.300	4.750
Capacidade de carga do chassis (kg)*	5.985	5.950	5.935	5.895
Peso bruto autorizado do veículo (kg)	8.550			
Peso combinado autorizado (kg)	12.050			
Potência máx./binário máx	129 kW (175 CV)/430 Nm			
Classe de emissões	Euro VI			
Caixas de velocidades	caixa automatizada de 6 velocidades de dupla embraiagem DUONIC® 2.0			
Diâmetro de viragem(m)/diâmetro das vias (m)	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6

## DETALHES TÉCNICOS – 4X4.

SEGMENTO DE 6,5T (4x4)	6C18 (D) 4x4			
Cabina	Conforto			
Tipo de cabina/bancos	Simples/3		Dupla/7	
Distância entre eixos (mm)	3.415	3.865	3.415	3.865
Capacidade de carga do chassis (kg)*	3.685	3.665	3.465	3.445
Peso bruto autorizado do veículo (kg)	6.500			
Peso combinado autorizado (kg)	10.000			
Ângulo de entrada/saída dianteiro/traseiro	35°/25°			
Ângulo ventral	25°			
Altura ao solo sob os eixos	Dianteira/traseira 210–185 mm			
Potência máx./binário máx	129 kW (175 CV)/430 Nm			
Classe de emissões	Euro VI			
Caixa de velocidades	Caixa manual de 5 velocidades			
Diâmetro de viragem (m)/diâmetro das vias (m)	14,9/13,5	16,5/15,1	14,9/13,5	16,5/15,1

\* O peso refere-se à execução mais leve possível. (Série europeia, incluindo líquido refrigerante, óleo, 90% de combustível, produto vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamentos opcionais. O peso altera-se conforme cada equipamento opcional..

\*\* Só disponível como AMT.

## CONTACTO

Daimler Truck AG  
FUSO Europe Sales & Marketing  
Vaihinger Str. 131 | 70567 Stuttgart  
canter@daimler.com | [www.fuso-trucks.com](http://www.fuso-trucks.com)

Por favor, tenha em atenção: após o fecho da redação desta publicação (08/2021) poderão surgir alterações no produto. O fabricante reserva-se o direito de proceder a alterações no design, forma, cores e especificações durante o período de entrega desde que essas alterações, tendo em conta os interesses do vendedor, possam ser consideradas razoáveis no que diz respeito ao comprador. Desde que o vendedor ou o construtor utilizem sinais ou números para referenciar a encomenda ou o objeto encomendado, estes não poderão ser objeto de reclamação de direitos. As imagens podem mostrar acessórios e itens de equipamentos especiais que não fazem parte das especificações standard. Eventuais alterações nas cores da brochura devem-se à técnica de impressão. A presente brochura também pode conter modelos e serviços indisponíveis em certos países. A presente brochura é distribuída internacionalmente. Ela fornece indicações gerais sobre a gama de modelos, características, equipamentos especiais e/ou cores disponíveis em vários países. Alguns dos modelos, características, equipamentos especiais e/ou cores podem não estar disponíveis no seu país ou apenas com especificações diferentes. Adicionalmente, alguns modelos, características, equipamentos especiais e/ou cores podem apenas estar disponíveis em combinação com outros. Para informação atualizada e mais específica relacionada com a gama de modelos, características, equipamentos especiais e/ou cores disponíveis no seu país, bem como os respetivos preços, queira contactar o seu concessionário FUSO mais próximo.

Fabricante: Daimler Truck AG | Mercedesstraße 137 | 70327 Stuttgart | Alemanha